FR FRANÇAIS

CDVI

DWPS102S
DWPS102A
DWPS102U
DWPD102SXX
DWPD102AXX
DWPD102UXX

DIGIWAY plus

Automatisme pour porte simple ou double, tirante ou poussante
Firmware V.2.0J

Le choix de l'installateur

MANUEL D'INSTALLATION
UTILISATION ET ENTRETIEN

Sommaire *pag.*

Précautions générales de sécurité 2
Directive Machine 3
Instructions d'utilisation 3
Déclaration du fabricant 3
Identifications des composants produits 4
Accessoires 5
Guide de montage et encombrement 6
Spécifications techniques 7
Installation : Version bras coulissant 8
Installation - Version bras articulé 9
Schéma complet de câblage 11
Schéma de câblage carte électronique 12
Schéma de câblage cellules de securité 12
Led de la carte électronique 13
Batterie 13
Mise en service 13
- Part I : Démarrage 14
- Part II : Configuration 15
- Part III : Mémorisation fin de course 16
- Part IV : Réglage du cycle 17
- Part V : Fonctions avancées 18

Mode personnes à mobilité réduite 20
Gestion du récepteur radio 21
Réinitialisation usine et Réinitialisation système 21
Installation double portes 22
Maintenance 27

Précautions générales de sécurité

Ce manuel est destiné au personnel professionnel compétent ayant reçu une formation adaptée.
L'installation et le raccordement doivent être réalisés en respectant la règle de l'art et en respect de la réglementation en vigueur. Une mauvaise installation peut être la source de risques.
Lisez attentivement ce manuel avant de commencer l'installation.
Testez en premier lieu la structure existante : vérifiez son intégrité, sa stabilité et sa robustesse.
Si c'est nécessaire, faites toutes les modifications structurelles afin de la rendre conforme, en gardant à l'esprit les déformations possibles qui peuvent survenir pendant la marche normale.
Vérifiez que toutes les zones où il existe un risque d'être écrasé, trainé, blessé et tout autre danger, sont protégées par des systèmes de sécurité électroniques, des panneaux ou des barrières. L'unité doit être installée en respect de la loi en vigueur et des règles de l'art en tenant compte de l'emplacement d'utilisation, du type d'utilisation et de la logique de fonctionnement du produit. La force développée par le système complet doit répondre aux normes en vigueur et dans le cas où cela n'est pas possible, protégez les zones avec des systèmes de sécurité électroniques. Installez les informations de zones à risques tel que requis par la règlementation en vigueur. Avant de connecter l'opérateur, assurez-vous que les détails indiqués sur le produit correspondent à l'alimentation principale et qu'il y ait un disjoncteur différentiel et un système de protection adapté contre les surtensions de l'alimentation électrique du système.
Installez un disjoncteur différentiel unipolaire avec des contacts ayant un espace d'ouverture de minimum 3mm.
Coupez l'alimentation électrique avant d'ouvrir le capot de l'opérateur pour toute intervention de maintenance ou de réparation. La manipulation des composants électroniques doit être effectuée en portant un bracelet anti-statique relié à la terre pour éviter tout dommage crée par l'électricité statique. Faire la maintenance de l'opérateur est fondamentalement important pour que le système fonctionne correctement et avec sécurité. Tenez-vous en conformité avec les instructions du fabricant décrites dans ce manuel. N'utilisez que des pièces détachées d'origine si le remplacement ou la réparation sont nécessaires. Le fabricant du moteur décline toute responsabilité dans le cas où des composants installés ne sont pas compatibles avec la sécurité et un fonctionnement correct. L'opérateur doit être installé uniquement à l'intérieur d'un bâtiment. Le fabricant décline toute responsabilité pour des dommages causés par un montage à l'extérieur sans une protection adaptée. Ce produit ne peut pas être installé dans un environnement avec une atmosphère explosive ou en présence de fumée inflammable ou de gaz.

Directive Machine

Les systèmes de portes automatiques piétonnes tombent dans le cadre de l'application de la Directive Machine (2006/42/CE). Ceci signifie que l'installateur qui motorise un porte ou un portail a l'obligation de :

1. Préparer le dossier technique de construction (qui doit contenir le document indiqué dans l'annexe V de la directive de motorisation) et garder et placer ce dossier à la disposition de l'autorité nationale compétente pour au moins 10 ans de la date de fabrication de la porte motorisée.
2. établir la Déclaration de Conformité CE en accord avec l'annexe II-A de la Directive Machine.
3. Apposer le marquage CE sur la porte motorisée en accord avec les points1.7.3 de l'annexe I de la Directive Machine.

L'installateur doit délivrer au client les documents suivants :

1. les instructions indiquant comment faire fonctionner et utiliser en toute sécurité le système;
2. les instructions d'entretien régulier;
3. la déclaration de conformité;
4. le registre d'entretien.

Instructions d'utilisation

L'opérateur DIGIWAY du type DWPS102XX, DWPD102XX appartient à la Classe de Services 5 (600 cycles par jours pour 5 ans minimum).
Applications : service intensif, pour permettre l'accès de piétons à des complexes institutionnels avec un usage intensif.

Déclaration du fabricant

(En accord avec la directive 2006/42/CE annexe II paragraphe B)

Le fabricant

ELPRO INNOTEK SPA - CDVI Group
Via Piave,23
31020 S.Pietro di Feletto (TV)
ITALY

déclare par la présente que le système automatique de portes battantes de

Brand : DIGIWAY
Types : DWPS102XX, DWPD102XX

- est conçu pour être intégré dans une motorisation ou pour être assemblé avec d'autres motorisations pour constituer un ensemble motorisé couvert par la directive 2006/42/CE;

- est en conformité avec les dispositions des autres directives CE suivantes :

2006/95/CE (Low Voltage Directive)
2004/108/CE (Electromagnetic Compatibility Directive)
99/05/CE (R&TTE)
Norme Europeenne EN16005 : Power operated doorsets - Safety in use

- n'est pas autorisé à mettre la motorisation en service tant que le dispositif dans lequel il a été intégré ou duquel il doit faire partie a été trouvé et déclaré être en conformité avec les dispositions de la Directive 2006/42/CE.

S.Pietro di Feletto, 2/9/2013

G. Massimo Dalle Carbonare
(Product manager)

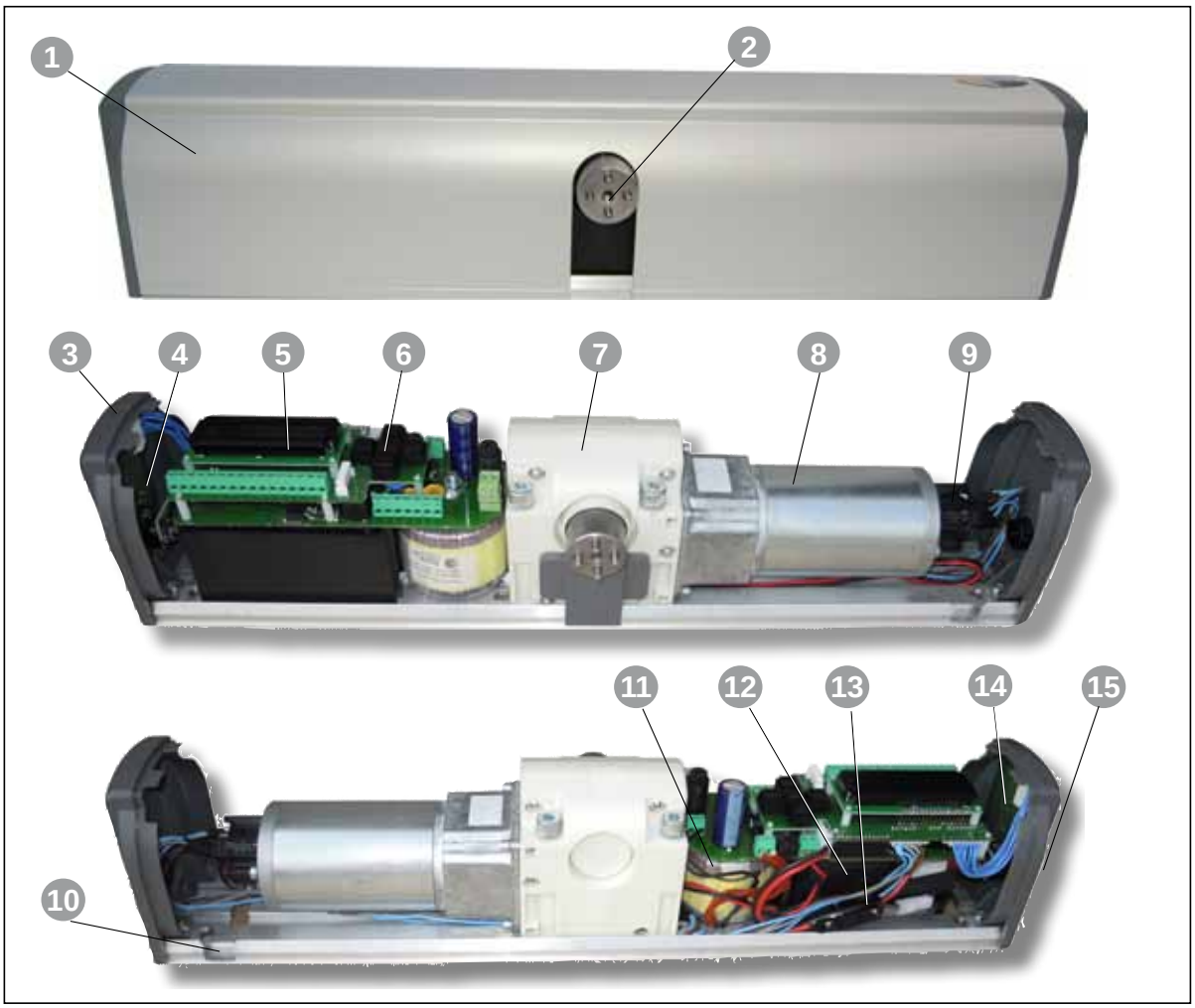
Identifications des composants produits

Digiway type DWPx102xx est un opérateur intérieur pour portes battantes avec un contrôleur électronique et un récepteur radio intégré.
Le mouvement d'ouverture et de fermeture est électromécanique avec une batterie de sauvegarde qui assure le fonctionnement même dans le cas d'une défaillance de l'alimentation.
Les versions suivantes sont disponibles :

P/N	Reference	Description
F0543000093	DWPS102SCD	Operateur pour portes ouvrant vers l'intérieur avec un bras à glissière.
F0543000094	DWPS102ACD	Operateur pour portes ouvrant vers l'extérieur avec un bras articulé
F0543000095	DWPS102UCD	Operateur pour portes porte ouvrant vers l'intérieur ou vers l'extérieur avec un bras articulé et à glissière

L'opérateur permet d'actionner des portes battantes avec une longueur maximum de 1,2 mètre ou d'un poids de 120Kg. (Ce référer au diagramme page 31).
A la vitesse maximum la porte peut s'ouvrir et se fermer dans les trois secondes (90°). Consultez les spécifications techniques dans les pages suivantes de ce manuel.

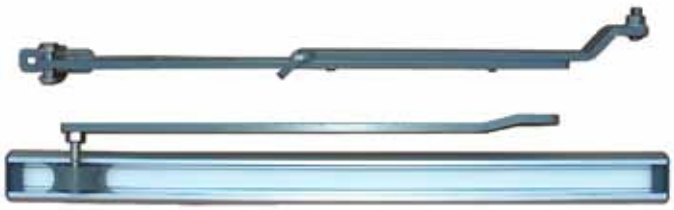
Attention: l'opérateur *est indiqué seulement pour la fixation sur le montante: la fixation sur la porte c'est interdit.*



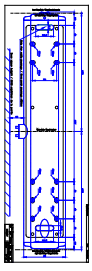
Légende

1 - Couvercle en aluminium anodisé
2 - Arbre moteur
3 - Led de fonctionnement
4 - Carte Radio
5 - Ecran LCD
6 - Clavier de programmation
7 - Moteur
8 - Réducteur
9 - Encodeur
10 - Fente pour ouverture du couvercle
11 - Transformateur torique
12 - Batterie de secours
13 - Fusible de protection de la batterie
14 - Pont d'exclusion interrupteur de mode
15 - Interrupteur de section de mode

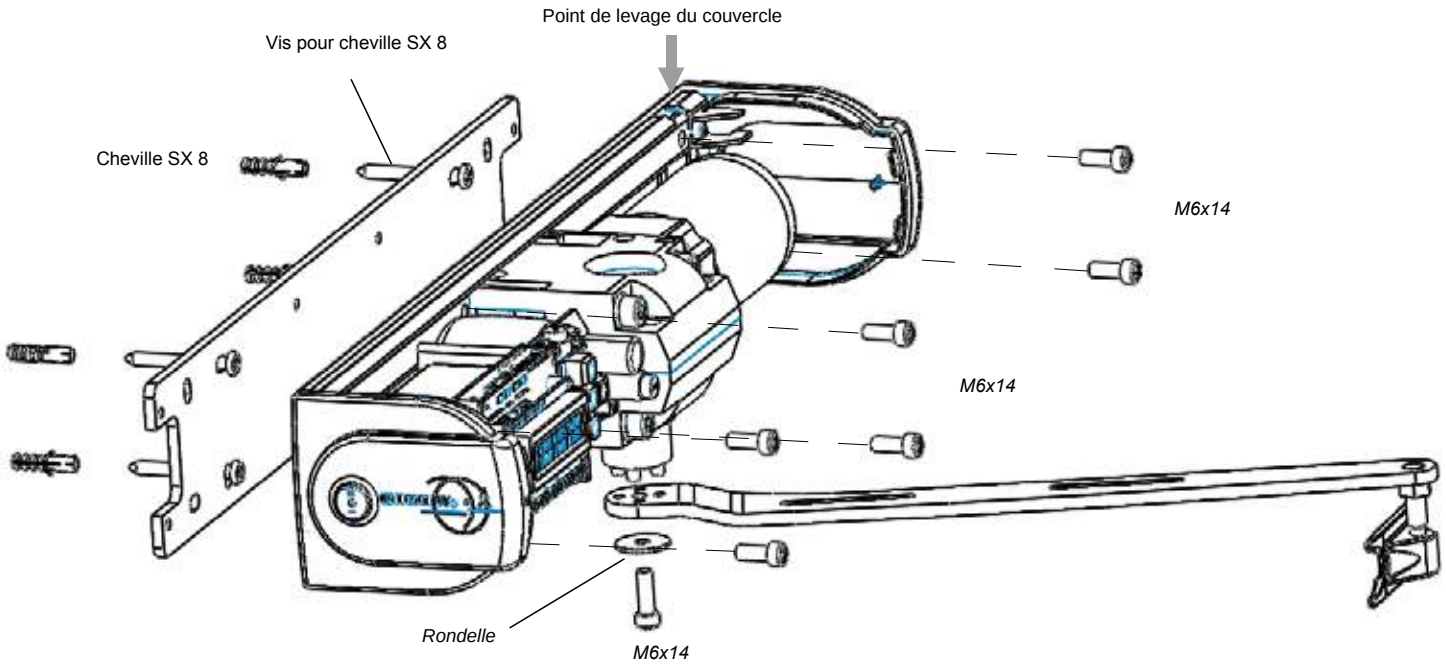
Accessoires

Description	P/N	F-code	
Kit bras articulé	DWKBA	F0543000030	
Kit bras à glissière	DWKBS	F0543000031	
Kit bras universel	DWKBU	F0543000122	
Prolongement 55 mm	DWSE	F0543000033	
Prolongement 30 mm	DWSE30	F0543000123	
Prolongement 80 mm	DWSE80	F0543000136	
Câble série double porte	DWPCS	F0543000124	
Kit outillages de montage	DWTK	F0543000156	

Kit de montage

Article						
Description	Vis pour chevilles SX 8	Chevilles SX 8	Vis auto-perforante	Vis M6x14	Plaque de fixage	Gabarit de perçage
Q.ty	6	6	4	7	1	1

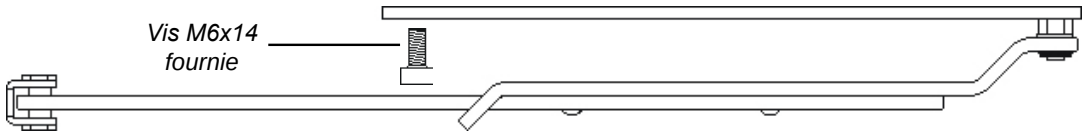
Guide de montage



Accessories

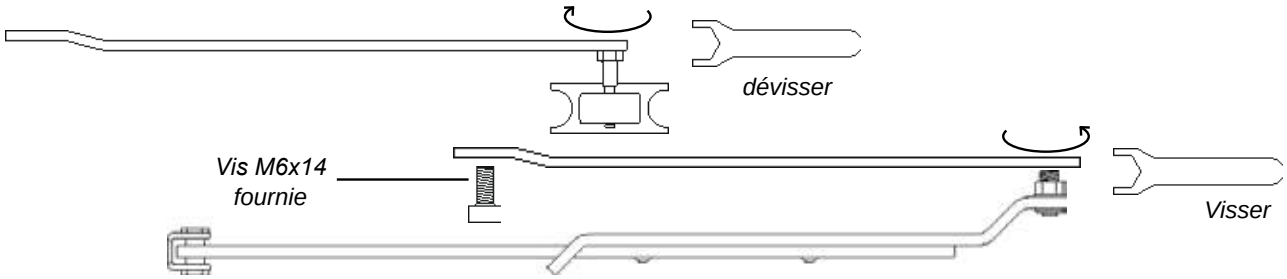
Bras coulissant

Bras articule



Bras universel

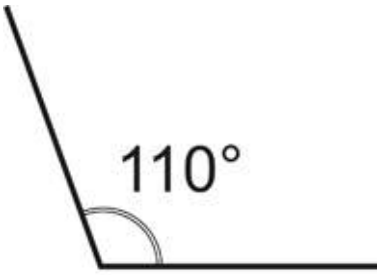
Le kit bras universel permet de réaliser les deux configurations. Le kit est composé d'un bras coulissant, complet de guide et d'un avant-bras extensible avec l'étrier il porte.
Pour passer du bras coulissant au bras articulé, dévisser le patin À avec une clé hexagonale de 13 (ne fournie pas) et visser sur le trou M10X1 du bras coulissant le vis de l'articulation présente sur l'avant-bras.



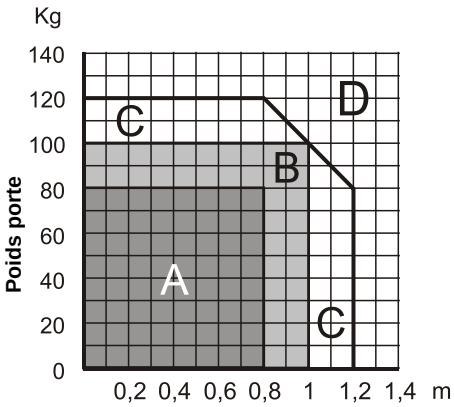
Spécifications techniques

• Caractéristique générales

Alimentation électrique : ..... 230 Vac - 50 Hz
Couple moteur : ..... 15 Nm
Puissance max : ..... 50 W
Classe de fonctionnement : ..... 5 (usage intensif)
Batterie: ..... 12 Vdc 1,3 Ah
Dimension d'encombrement : ..... 511 x 90 x 110 mm
Poids: ..... 5 Kg
Température de fonctionnement : ..... -10 ÷ +55°C
Classe IP : IP40
Temps d'ouverture / fermeture : ..... 3 ÷ 15 sec.
Temps de pause : ..... 3 ÷ 90 sec.
Alimentation d'accessoires disponible : ..... 13,5 Vdc / 500 mA [max]
Alimentation serrure : ..... 12 Vdc / 1A [max]
Type de relais pour la gestion de la serrure : ..... (C-NO-NF) 10A / 12V
Relais pour la gestion de la position de porte : ..... (C-NO) - 24 VA
Temps de maintient de la serrure : ..... Adjustable [0,1 Sec. ÷ 5 Min]
Autonomie en cas de coupure de courant : ..... 270 cycles / 16 heures
Protocole de sécurité de l'émetteur : ..... Keeloq® Hopping Code
Mémoire du récepteur : ..... 50 émetteurs
Spécification du récepteur radio intégré : ..... 433,92 MHz ASK / -107 dBm
Entrée alimentée pour sécurité incendie : ..... 24 ÷ 48 Vac/dc



Angle de max ouverture de la porte



Largeur porte

• Conditions d'usage

Zone A : Très intensif : 600 cycles / jour.

Zone B : Intensif : 200-300 cycles / jour

Zone C : Usage à vitesse réduite

Zone D : Non autorisé.

• Caractéristique de la carte électronique

Mode de fonctionnement : Automatique (I) – Porte libre (0) – Porte toujours ouverte (II)

Entrées: Photocellule de réouverture (NF)
Photocellule d'arrêt (NF)
Porte toujours ouverte (NO)
Porte libre (NO)
Radar extérieur (NO)
Radar intérieur (NO)
Sélection jour/nuit (NO)
Ouverture / fermeture (NO)
Alarme incendie (+V,-V) [optoisolé]

Sorties : Contact de position (C-NO)
Alimentation des systèmes externes 13,5 Vdc / 500mA
Contact du système de verrouillage (C-NO-NF)
Alimentation du verrouillage 12 Vdc / 1 A
Test pour cellules de securité (FTC, FTC-S)

• Caractéristiques principales

Modes de fonctionnement : tout automatique, toujours ouvert, porte libre;
Fonctionne sur porte simple ou porte double, avec ou sans allonge de recouvrement;
Procédure guidée pour paramétrer les caractéristiques de limite d'ouverture de la porte;
Couple moteur réglable en ouverture et fermeture de la porte;
Gestion et mémorisations des télécommandes;
Mouvement lent prêt des fins de courses;
Fonction push & go / pull & go;
Réglage du temps de pause, vitesse, couple, temps de réaction;
Réglage du coup de bélier;
Led de fonctionnement bicolore;
Gestion du temps de maintient et du couple du déverrouillage;
Mode ferme porte (porte toujours libre, re-fermeture automatique);
Portée de photocellules d'arret réglable;
Mode alarme incendie;
Mode jour/nuits;
Contact de position de la porte (ouverte/fermé).

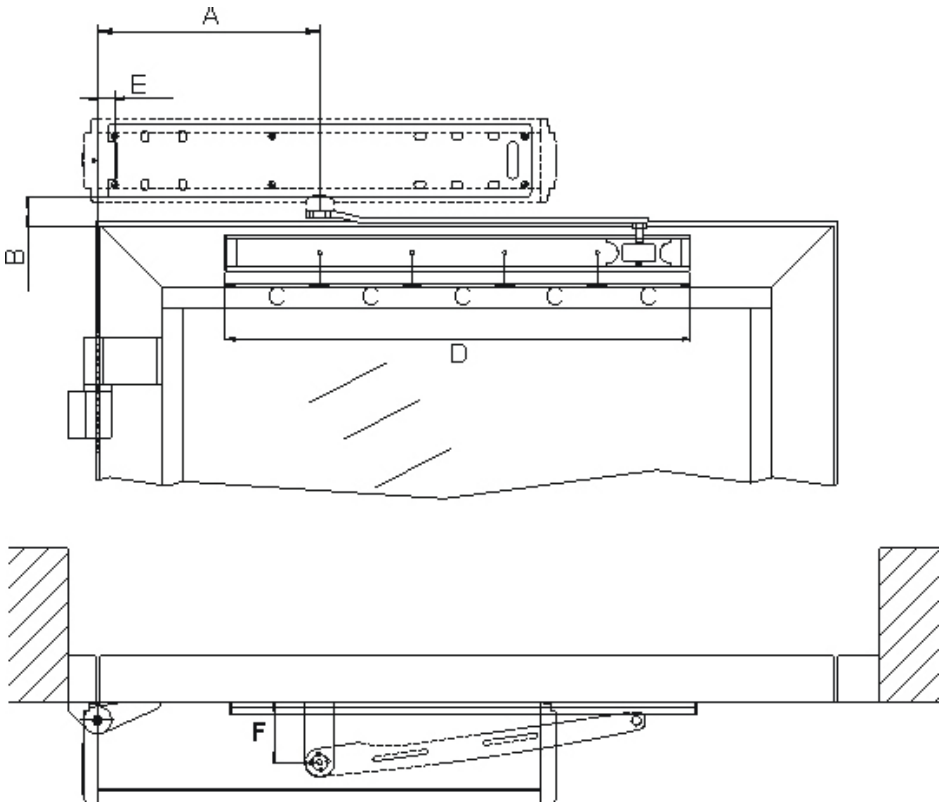
Installation

Tout d'abord, contrôlez la stabilité de la porte qui doit être utilisée. Vérifiez que le mouvement dans les deux directions d'ouverture et de fermeture est correct, sans frottement. Si ceci n'est pas le cas des renforcements nécessaires de la structure doivent être effectués. Supprimez tout verrouillage à commande manuelle (ex. serrure mécanique exigeant une action manuelle pour déverrouillé le demi tour).

Digiway plus ne nécessite pas d'être équipé d'une butée d'arrêt de la porte pour terminer son cycle d'ouverture.

Version Bras coulissant

Paramètre	Valeur (mm)	Description
A	240	Distance entre la charnière de la porte et l'axe du moteur
B	35	Distance entre le profil de la plaque et la porte
C	100	Entraxe des trous de la glissière
D	500	Longueur de la glissière
E	18,5	Distance charnière - trou de la plaque
F	70,5	distance entre l'axe du moteur et le panneau vertical



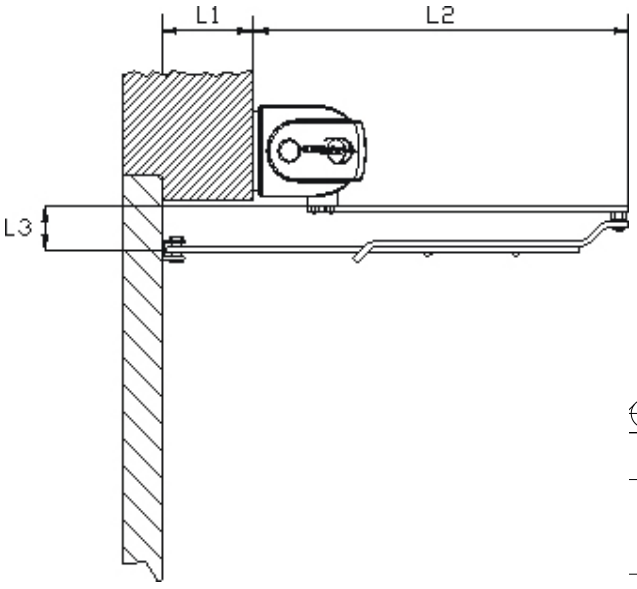
Ces instructions sont prévues pour des portes ouvrant vers l'intérieur.

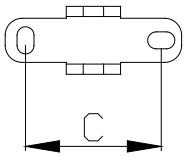
1) Enlevez le capot et localisez la position des 6 trous de fixation et les passages de câbles en présentant le guide de perçage sur le mur;
2) Marquez le centre des trous en vous référent aux distances indiquées ci-dessus;
3) Réalisez 6 trous d'un diamètre de 8 mm et y insérer les 6 chevilles spéciales fournies ;
4) Fixer la plaque avec les vis spéciales fournies;
5) Fixez l'operateur à la plaque avec les vis M6x14 fournies;
6) Emboitez le bras coulissant sur l'arbre moteur et le visser avec la vis de fixation M6;
7) Glissez le coulisseau dans la glissière;
8) Appliquez la glissière sur la porte et marquez les 4 trous de fixation;
9) Enlevez le coulisseau et fixez la glissière sur la porte en utilisant les 4 vis spéciales fournies;
10) Glissez complètement la bande blanche dans la glissière;
11) Glissez à nouveau le coulisseau dans le guide et insérez les deux bouchons latéraux;
12) Faite le câblage électrique;
13) Alimentez;
14) Suivre la procédure « mise en service »;
15) Connectez la fiche de terre sur le capot et fixez-le.

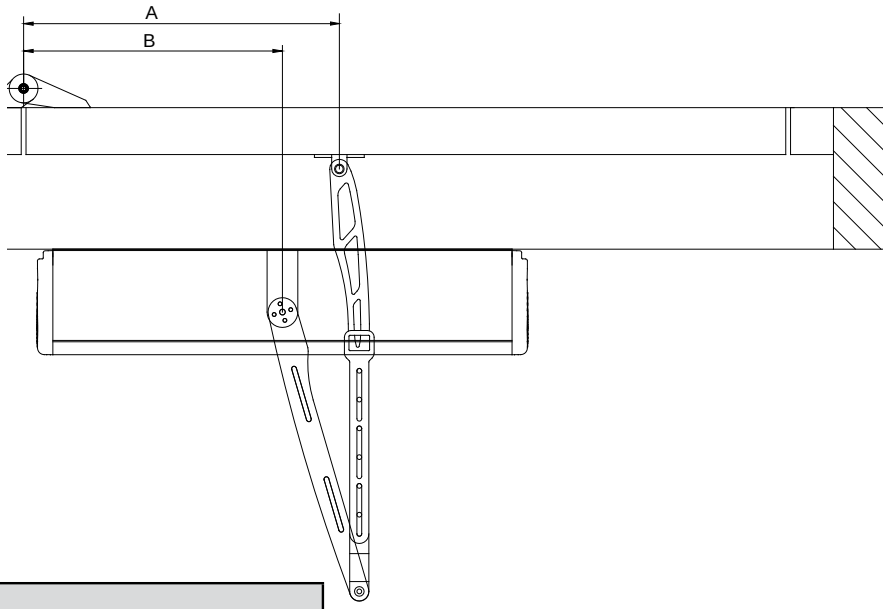
Version Bras articulé

Ces instructions sont prévues pour des portes ouvrant vers l'extérieur.

1) Enlevez le capot et localisez la position des 6 trous de fixation et les passages de câbles en présentant le guide de perçage sur le mur;
2) S'assurez que l'armature de porte du bras articulé tombe dans la bonne position;
3) Réalisez 6 trous d'un diamètre de 8 mm et y insérer les 6 chevilles spéciales fournies;
4) Fixer la plaque avec les vis spéciales fournies;
5) Fixez l'operateur à la plaque avec les vis M6x14 fournies;
6) Fixez l'armature de porte, porte fermée en respectant la distance A du tableau ci-dessous;
7) Emboitez le bras articulé sur l'arbre moteur et visser avec la vis M6;
8) Si la distance entre le moteur et la porte est supérieure à celle autorisée utilisez la rallonge d'arbre moteur;
9) Fixez le bras de l'opérateur en utilisant la vis M6x14 ou M6x70;
10) Faite le câblage électrique;
11) Alimentez;
12) Suivre la procédure « mise en service »;
13) Connectez la fiche de terre sur le capot et fixez-le.

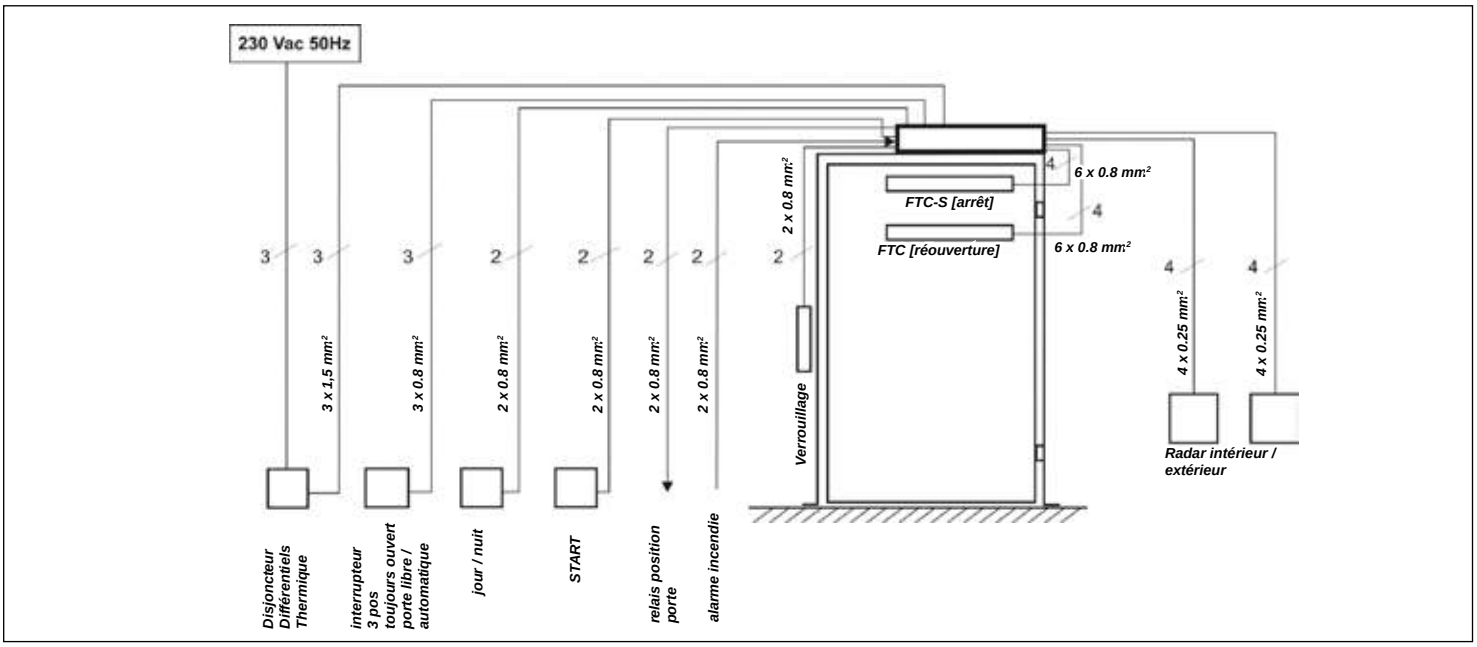




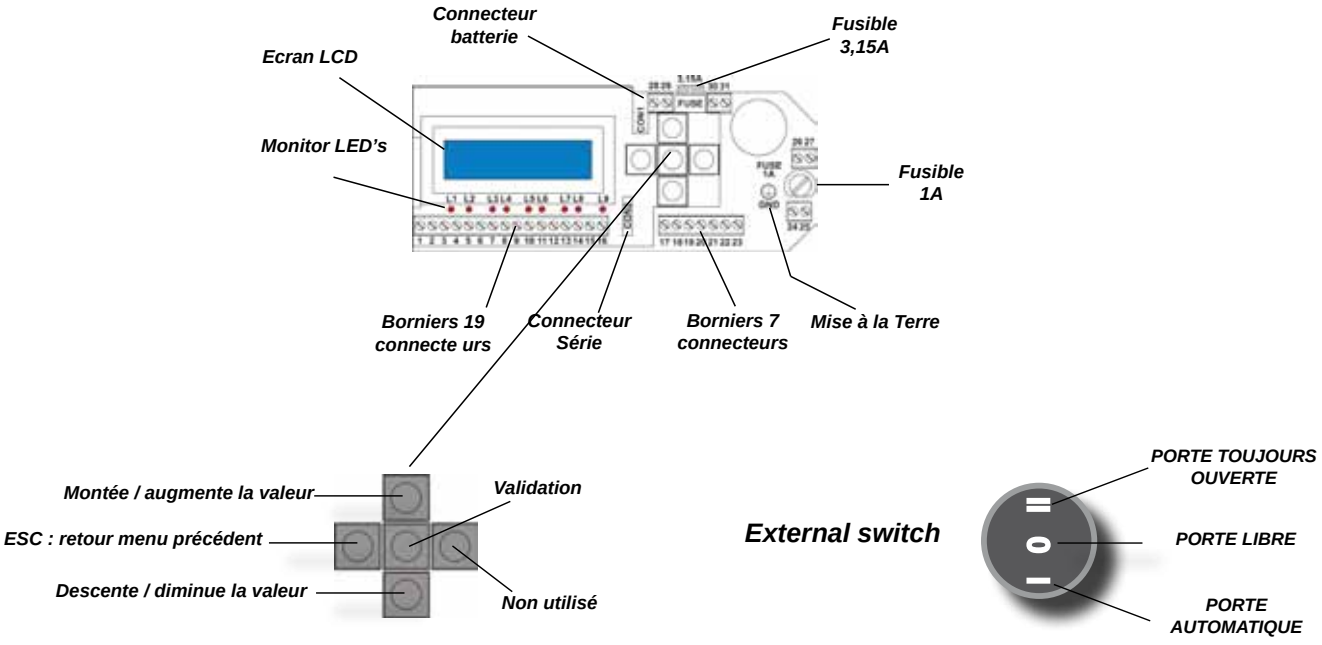


Paramètre	Vitesse (mm)	Force (mm)	Description
A	410	430	Distance entre la charnière de la porte et de l'armature de porte
B	270	360	Distance entre la charnière de la porte et l'axe moteur
A - B	140	70	Distance entre l'axe moteur et l'armature de porte
C	40		Distance des trous de l'armature de porte
L1	55 - 195		Profondité du montante
L2	371		Distance mur - articulation
L3	43		Distance vertical entre l'axe moteur et l'armature de porte

Schéma complet de câblage



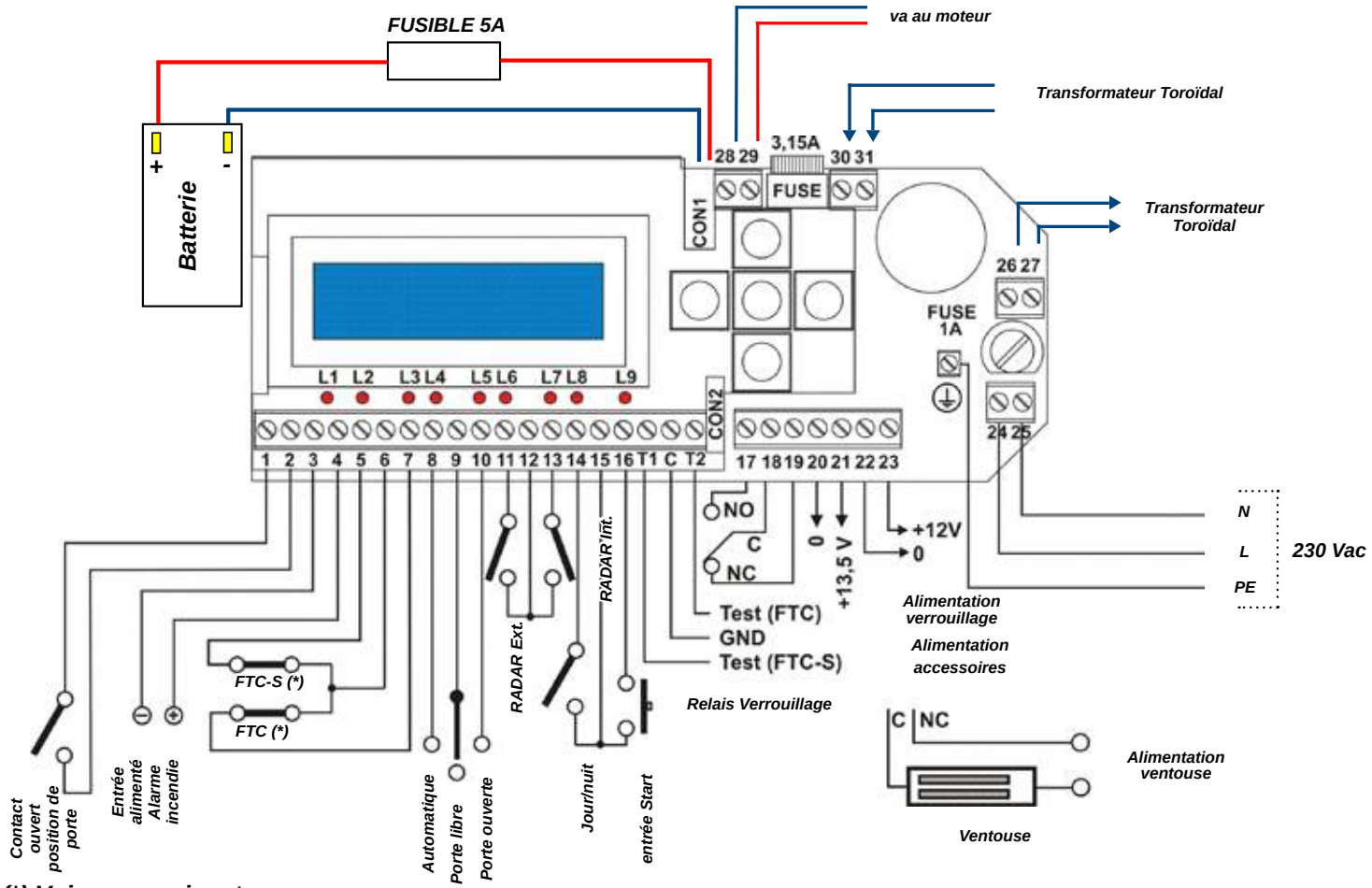
Disposition de la carte électronique et clavier de programmation



Jumper pour exclusion switch extérieur

Il est possible désactiver le switch extérieur en utilisant le jumper situé sur la fiche radio à l'intérieur du bouchon gauche du moteur

Schéma de câblage carte électronique



(*) Voir page suivante pour les connexions

Légende des connecteurs

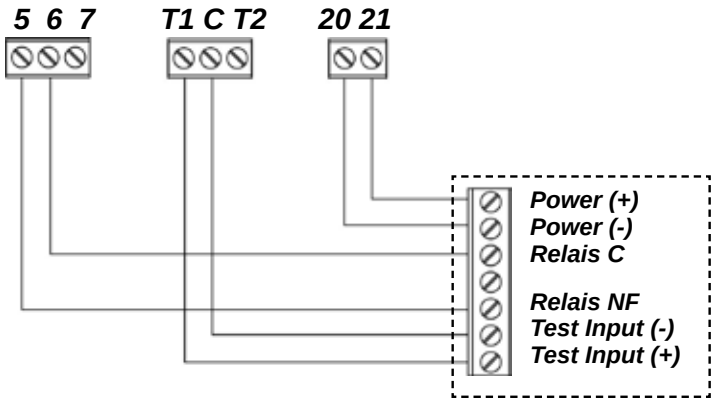
Borniers 16 connecteurs	
1	sortie C contact position de porte
2	sortie NO contact position de porte
3	entrée V- alarme incendie
4	entrée V+ alarme incendie
5	entrée NF stop Photocellule de sécurité [FTC-S]
6	entrée C Photocellule de sécurité
7	entrée NF réouverture Photocellule de sécurité [FTC]
8	entrée NO sélecteur position I
9	entrée C sélecteur position 0
10	entrée NO sélecteur position II
11	entrée NO Radar extérieur
12	entrée C Radar
13	entrée NO Radar intérieur
14	entrée NO sélecteur Jour/Nuit
15	entrée sélecteur commun
16	entrée NO bouton poussoir ouvert/fermeture/arrêt
T1	Sortie (+12) Test FTC-S
C	Commun test Photocellule de sécurité (GND)
T2	Sortie (+12) Test FTC

(*) Relais position de porte		
Porte	Ferme	Ouverture/Ouverte/ Fermeture
Relais	OFF	ON

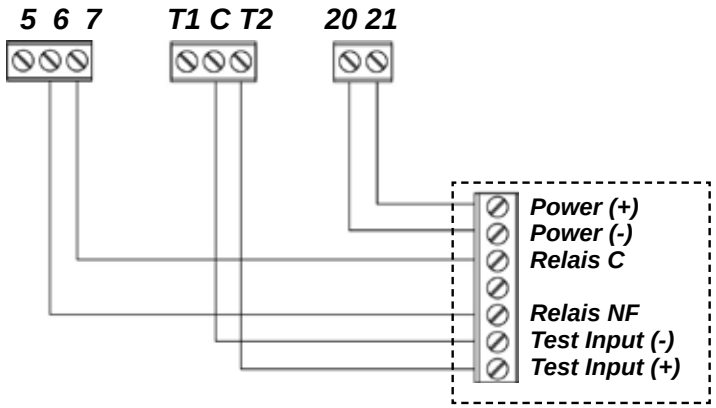
Bornier 7 connecteurs	
17	sortie contact NO pour verrouillage
18	sortie commun pour verrouillage
19	sortie contact NF pour verrouillage
20	sortie 0V accessoires
21	sortie 13,5 Vcc accessoires
22	sortie 0V verrouillage
23	sortie 12 Vcc verrouillage
Bornier embrochable 2 voies	
24	entrée phase 230 Vca
25	entrée neutre 230 Vca
Bornier 2 connecteurs	
26	sortie 230 Vca pour transformateur toroïdal interne
27	sortie 230 Vca pour transformateur toroïdal interne
Bornier 2 connecteurs	
28	entrée moteur câble noir
29	entrée moteur câble rouge
Bornier 2 connecteurs	
30	entrée 14 Vca à partir du transformateur
31	entrée 14Vca à partir du transformateur

Câblage cellules de securité

La norme EN16005 indique que les éléments du système qui ont un effet direct sur la sécurité doivent être conformes à la Norme EN12978 et être conçus pour se conformer à la norme EN ISO 13849-1, niveau de performance "c". Parties relatives à la sécurité du système de contrôle utilisés pour la fonctionnalité des voies d'évacuation doivent être conformes à la norme EN ISO 13849-1, niveau de performance "d". Si sont utilisés des dispositifs ESPE (cellules photoélectriques), ils doivent être surveillés par le système d'entraînement. Digiway Plus est équipé avec signaux de sortie de test (Test1, C, Test2) qui vérifient l'état des photocellules avant chaque mouvement. Le système, à travers le signal de test, éteint pendant quelques mS la cellule photo-électrique et vérifie le changement des signaux sur les bornes 5-6 ou 6-7. Si les signaux changent régulièrement le mouvement de la porte est activée autrement le mouvement est arrêté ou activé en modalité "Low Energy" (voir le menu Fonctions avancées)



Photocellules d'arrêt



Photocellules de réouverture

LOW ENERGY mode

La norme EN 16005 (Annexe F) indique les paramètres pour le mode Low Energy: le temps d'ouverture / fermeture minimum de 10 ° à 90 ° est indiqué dans le tableau suivant:

Largeur de la porte (m)	Masse (Kg)				
	50	60	70	80	90
	Temps (Sec.)				
0,75	3,0	3,2	3,2	3,3	3,5
0,85	3,1	3,1	3,2	3,4	3,6
1.00	3,2	3,4	3,7	4,0	4,2
1.2	3,8	4,2	4,5	4,8	5,1

pour autres largeurs et / ou masses les temps peuvent être calculées en utilisant la formule:

$$t = \frac{D\sqrt{m}}{2{,}26\sqrt{J}}$$

t = temps en Sec., D = diamètre porte en mètres, m = masse en kg.
Voir sur le menu Fontions Avancés comment définir les dimensions de porte et le mode de fonctionnement en cas de défaillance des cellules photoélectriques.

Led de la carte électronique

	Led Allumée	Led éteinte
L1	Alarme incendie OK	Alarme incendie non câblé
L2	Contact NF arrêt photocellule fermé	Contact NF arrêt photocellule ouvert
L3	Contact NC Réouverture photocellule fermé	Contact NC réouverture photocellule ouvert
L4	Mode automatique	-
L5	Porte toujours ouverte	-
L6	Radar extérieur actif	-
L7	Radar intérieur actif	-
L8	Fonctionnement Nuit	Fonctionnement Jour
L9	Ouverture/fermeture commande activée	-

Détail du message de la Led extérieure

Fonction	Led verte		Led orange		Led rouge		
	ON	clignotement	ON	clignotement	ON	clignotement	clignotement rapide
Mode normal	O						
Fonctionnement batterie		O					
Alarme incendie				O (Rapide)			
Mode nuit			O				
Mode nuit et fonctionnement batterie				O			
Porte libre	-	-	-	-	-	-	-
Current calculation in progress						O	
Auto-apprentissage						Rouge/Vert	
Test batterie							O
Batterie vide					O		
Anomalie cellules de securité							O

Batterie

Caractéristiques principales

Tension	: 12V
Charge nominal	: 1,3Ah
N° des cycles de ouverture - fermeture garanties	: 270 / 16 heures
Cycles moyennes de charge et décharge	: 800
Vie moyenne de la pile	: 2-3 ans [in conditions de temperature nominals]
Cycles avec battery a fin vie	: 100

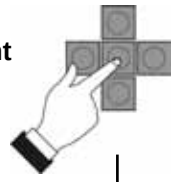
(*): En cas d'absence de la tension du réseau (230 V), l'opérateur est fonctionne à batterie. La durée de fonctionnement dépend du nombre de périphériques externes connectés (radar, cellules photoélectriques).
Le logiciel interne exécute périodiquement un essai sur la charge de l'accumulateur. (La led LP clignote ROUGE RAPIDEMENT).
Si à la fin de l'essai l'accumulateur resultes déchargé, LP ne cesse pas de clignoter ROUGE. Si cela se passe, remplacez l'accumulateur avec un équivalent.

Mise en service

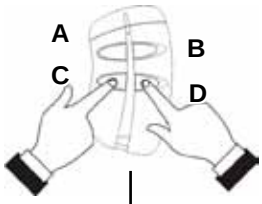
Digiway plus est équipé d'un écran LCD de 2X16 caractères et par un clavier à 5 touches. La configuration de l'opérateur ce fait à l'aide des différents menus. Le menu est structuré avec un menu principal et des sous menus.

Accédé au menu principal

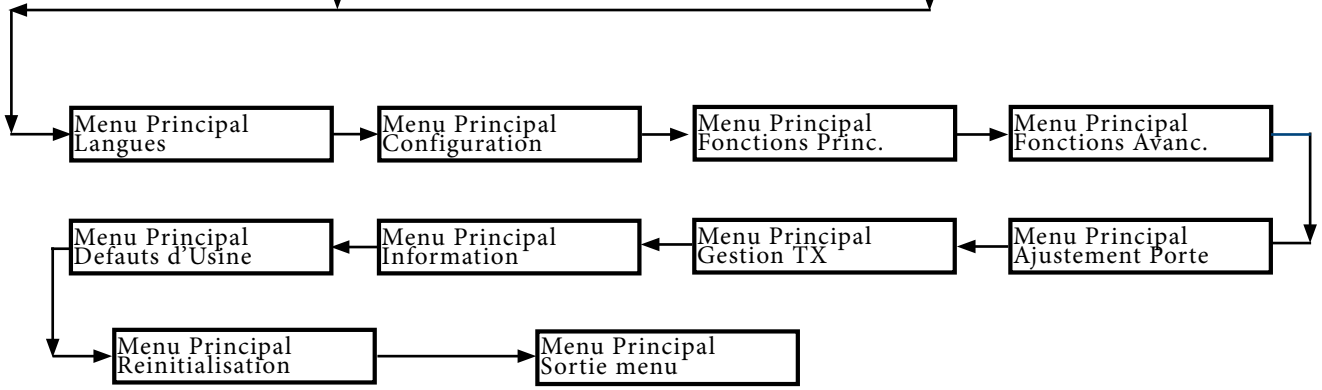
Appuyé sur le bouton validation (ok) pendant 4 secondes.



OU

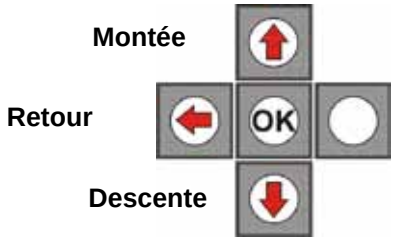


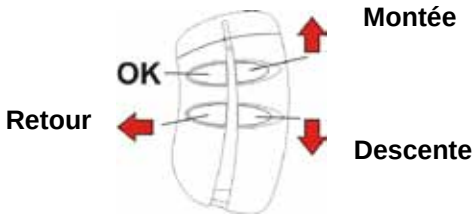
Appuyé simultanément les boutons C et D de l'émetteur radio précédemment mémorisé.



Guide de configuration

Un émetteur 4 fonctions est fourni avec l'opérateur. Une fois le mécanisme fixé ainsi que les connexions électriques, précéder à la mémorisation de l'émetteur dans la carte radio intégré au Digiway. L'émetteur peut alors gérer tout les paramètres de l'opérateur, sans accéder au clavier.





- La mise en place de l'opérateur à été divisé en 5 parties :
- **PART I : DEMARRAGE** (actions préliminaires)
- **PART II : CONFIGURATION** (mise en place du mode de fonctionnement basic)
- **PART III : MEMORISATION DE LA COURSE** (détection automatique des caractéristiques de la porte)
- **PART IV : REGLAGE DU CYCLE** (réglage complémentaire et personnalisation)
- **PART V : FONCTION AVANCEE** (mise en place des paramètres avancés)

PART I: DEMARRAGE

1. Appuyez sur le bouton validation (ok) du clavier pendant 4 secondes jusqu'à ce que l'écran affiche le menu principal
2. Sélectionnez la langue parmi la liste de défilement avec les boutons montés et descente.
3. Appuyez sur valider pour confirmer : l'afficheur inscrit le message OK et tout les menus sons dans la nouvelle langue.
4. Sortir du menu en appuyant sur le bouton retour.
5. Par le biais du menu défilant, sélectionnez le sous menu GESTION TX et appuyez sur validation.
6. Sélectionnez l'option ajouter TX et appuyez sur validation.
7. Appuyez sur le bouton A de votre émetteur (premier bouton à gauche) : l'afficheur indique le numéro de série, confirmant la mémorisation.
8. Sortir du menu en appuyant sur le bouton retour.
9. Sortir du menu principal en sélectionnant SORTIE MENU.

A partir de ce moment l'émetteur permet d'accédé au menu principal. Entrez dans le menu en pressant simultanément les boutons C et D de votre émetteur.

ATTENTION : UNIQUEMENT LE PREMIER EMETTEUR MEMORISE POURRA ACCEDE AU MENU ! Tous les autres émetteurs ajoutés pourront uniquement ouvrir la porte.

Le bouton A de votre émetteur maitre à de multiples fonctions : Validation si vous êtes dans le menu, démarrage/arrêt en mode normale.

PART II: CONFIGURATION

La partie II vous permet de connaitre l'ensemble des paramètres basic de l'opérateur, selon le type de porte à automatiser.
Le sous menu configuration est constitué de 18 paramètres.
Chaque paramètre peut avoir plusieurs valeurs.
Pour chaque paramètre un préréglage usine à été effectué. Si le sous menu DEFAUT USINE du menu principal est utilisé, tous les paramètres sont remis aux valeurs par défaut.
Tous les paramètres sont décrits dans le tableau suivant :

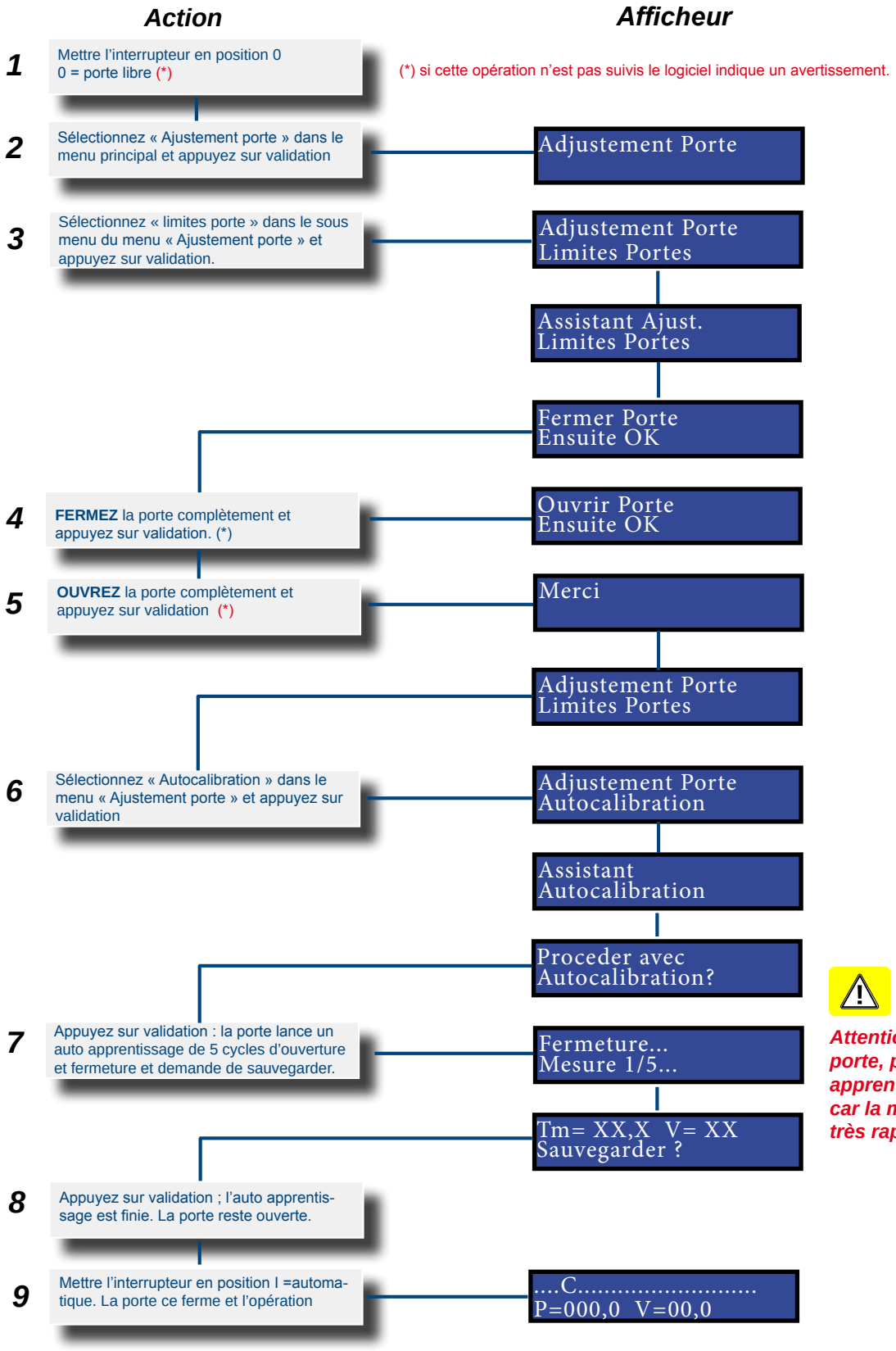
Paramètre	Description	Option	Défaut
Nombre de porte	Indiquez le nombre de porte	1 PORTE / 2 PORTES	1 PORTE
Verrouillage	Permettre le verrouillage et le type	PAS DE VERROUILLAGE / GACHE / VENTOUSE	PAS DE VERROUILLAGE
Coup de bélier	Permet le coup de bélier : courte pression de fermeture avant l'ouverture. Utilisé pour ouvrir les serrures en situation venteuse	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Poussez ouvrir	Ouvre automatiquement la porte avec une courte pression	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	ACTIVÉ
Poussez fermer	Ferme la porte avec une courte pression même pendant le temps de pause	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	ACTIVÉ
Blocage du vent	Garde la porte fermée en présence de vent qui pousse la porte. Regardez dans les fonctions avancées pour définir le niveau de force de rétention	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Auto-re-fermeture	Activé la re-fermeture automatique de la porte	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	ACTIVÉ
Mode radar I	Désactivé le radar intérieur pendant que la porte se ferme	JAMAIS/ FERMETURE/ TOUJOURS	JAMAIS
Mode radar E	Désactivé le radar extérieur pendant que la porte se ferme	JAMAIS/ FERMETURE/ TOUJOURS	JAMAIS
Jour / Nuit	Définit le mode jour/nuit. En mode nuit le radar extérieur est désactivé.	JOUR & NUIT /NUIT	NUIT
Mode handicapé	Mode personne à mobilité réduite (ce référer au mode handicapé)	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Commande d'ouverture	Fonction de la commande principale qui peu ouvrir, fermer et arrêter la porte (peut être une fonction attribué au bouton d'ouverture (Borniers 15&16) et à l'émetteur)	OUVERT-OUVERT/FERMÉ-OUVERT/STOP/FERMÉ	OUVERT / FERMÉ
Mode ferme porte	Fonction ressort : si la porte est fermée, elle reste libre et peut être poussée manuellement ; une fois ouverte la porte ce refermera quand le temps de pause sera terminé. Le temps de pause, avant la refermeture, est de 1 seconde si l'ouverture manuelle est partielle, pendant qu'il est égal au temps de pause nominale si la porte vient ouverte complètement	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Double porte à chevauchement	Chevauchement des doubles portes En ce cas, pendant l'ouverture avant il s'ouvre la porte maître et puis part la porte esclave. En fermeture avant part la porte esclave et puis la porte maître. Si le parametre c'est désactivé les deux portes les meuvent en même temps.	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Type de porte	Porte maitre ou porte esclave (dans le cas de double porte)	MAÎTRE / ESCLAVE	MAITRE
Type de bras	Bras articulé ou glissière. Ce parametre changes le valeur de la fonction REACTIVITE selon le type de bras. (Voir Reglages) 50% BRAS ARTICULÉ, 70% BRAS GLISSIÈRE.	GLISSIÈRE / ARTICULÉ	GLISSIÈRE
Alarme incendie	Gestion du signale d'alarme incendie. Quand cette option est activée l'operateur de porte vérifie que l'alimentation du système incendie est active. Si l'alimentation tombe (pour une alarme incendie en cours) la porte réagit selon l'option choisie dans le sous menu fonctions avancées.	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ

ATTENTION : Toute modification effectué doit achever son cycle complet (ouverture, temps de pause, fermeture) ou réinitialisé le système pour le mettre en œuvre.

PART III: MÉMORISATION FIN DE COURSE (PORTE SIMPLE)

Digiway plus est équipé d'un logiciel novateur qui va adapter les paramètres interne aux caractéristique de la porte. L'auto apprentissage de la course lance une procédure de 5 cycles pour déterminer automatiquement le cycle idéal selon les caractéristiques de la porte.

NOTE: Avant de procéder avec l'auto apprentissage, vérifier que la batterie soit connexe à la carte de base à travers le cable spécial noir rouge et temporairement disjoindre l' éventuel serrure magnétique


Action
Afficheur
1
Mettre l'interrupteur en position 0
0 = porte libre (*)
(*) si cette opération n'est pas suivis le logiciel indique un avertissement.
2
Sélectionnez « Ajustement porte » dans le menu principal et appuyez sur validation
Adjustement Porte
3
Sélectionnez « limites porte » dans le sous menu du menu « Ajustement porte » et appuyez sur validation.
Adjustement Porte
Limites Portes
Assistant Ajust.
Limites Portes
Fermer Porte
Ensuite OK
4
FERMEZ la porte complètement et appuyez sur validation. (*)
Ouvrir Porte
Ensuite OK
5
OUVREZ la porte complètement et appuyez sur validation (*)
Merci
Adjustement Porte
Limites Portes
6
Sélectionnez « Autocalibration » dans le menu « Ajustement porte » et appuyez sur validation
Adjustement Porte
Autocalibration
Assistant
Autocalibration
Proceder avec
Autocalibration?
7
Appuyez sur validation : la porte lance un auto apprentissage de 5 cycles d'ouverture et fermeture et demande de sauvegarder.
Fermeture...
Mesure 1/5...
Tm= XX,X V= XX
Sauvegarder ?
8
Appuyez sur validation ; l'auto apprentissage est finie. La porte reste ouverte.
9
Mettre l'interrupteur en position I =automatique. La porte ce ferme et l'opération
....C.....
P=000,0 V=00,0

Attention: Le passage à travers la porte, pendant les 5 cycles de auto apprentissage, peut être dangereux car la manoeuvre d'ouverture est très rapide.

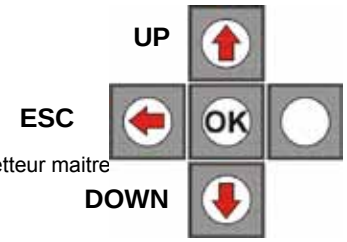
PART IV : RÉGLAGE DU CYCLE

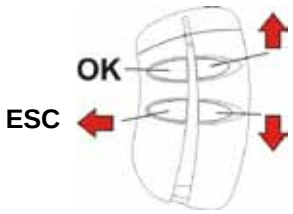
GESTION DU CYCLE

A la fin de l'auto apprentissage, la porte fonctionne normalement.
Cependant, pour compléter l'auto apprentissage le système à besoin de deux cycles complet pour calculer les deux courant (nommé « i » et « I ») nécessaire pour la gestion d'obstacle. Jusqu'à ce que les deux cycles soit terminés, la Led extérieur clignote rouge. Pendant ces deux cycles, avant l'achèvement de ce calcul, si la porte rencontre un obstacle, la sensibilité sur obstacle sera alors la valeur usine, qui ne peu pas correspondre parfaitement au caractéristique de la porte c'est pourquoi…
IL EST TRES FORTEMENT RECOMMANDE D'ASSURER LES DEUX CYCLES COMPLETS DE LA PORTE SANS AUCUNE INTERRUPTION. Une fois terminé la LED extérieur doit s'allumée de couleur verte, et l'auto apprentissage est définitivement terminé.

REGLAGES

La vitesse maximum, le couple et le temps de pause sont calculé automatiquement par le système pendant l'auto apprentissage. Si vous préférez ajuster ces paramètres manuellement afin d'adapter le cycle, il est nécessaire d'accéder au sous menu « fonction principale » du menu principal. Referez-vous au tableau ci-dessous pour les explications de ces paramètres.





Chaque paramètre peut être réglé avec le clavier ou les boutons de l'émetteur maitre
Pour augmenter la valeur appuyez sur monté.
Pour diminuer la valeur appuyer sur descendre.
Appuyez sur validation pour confirmer.
Appuyez sur retour pour sortir sans sauvegarder.
Une barre apparait sur l'afficheur, proportionnelle à la valeur numérique paramétrée.

Fonctions	Description	Valeur	Notes
Vitesse ouverture	Vitesse maximum atteint pendant l'ouverture	0-100%	A la fin de l'auto apprentissage le système définit automatiquement la vitesse maximum d'ouverture. En augmentant cette valeur, le temps d'ouverture total peut diminuer- il faut être conscient que pour respecter la butée de fin de course, la porte doit ralentir avant d'atteindre sa vitesse maximum.
Vitesse de fermeture	Vitesse maximum atteint pendant la fermeture	0-100%	A la fin de l'auto apprentissage le système définit automatiquement la vitesse maximum d'ouverture. En augmentant cette valeur, le temps d'ouverture total peut diminuer- il faut être conscient que pour respecter la butée de fin de course, la porte doit ralentir avant d'atteindre sa vitesse maximum.
Temps de pause	Le temps que la porte reste ouverte avant une fermeture automatique	1-99 sec	Le réglage usine est de 10 secondes
Temps de pause étendu	Le temps que la porte reste ouverte avant une fermeture automatique en conditions spéciales.	1-99 sec	Quand le mode Handicapés est activée, si la porte vient ouverte avec une commande C-NO de l'entrée 15-16, elle referme après le Temps de Pause étendu. Pour les autres commandes (radar, push&go, émetteur radio) le temps de pause reste le temps standard.
Couple en ouverture	Couple maximum de la porte pendant l'ouverture	0-100%	Le couple maximum en ouverture est définit automatiquement par le système à la fin de l'auto apprentissage à la valeur maximum de 100%. Dans le cas d'une porte très légère ou sensible, il est nécessaire de diminuer cette valeur.
Couple en fermeture	Couple maximum de la porte pendant la fermeture	0-100%	Le couple maximum en fermeture est définit automatiquement par le système lors de l'auto apprentissage à la valeur maximum de 100%. Diminuez cette valeur en cas de porte sensible ou très légère, ou pour respecter la réglementation des personnes à mobilité réduites.
Réactivité	Rapidité de la porte à réagir à la vitesse maximum fixée et maintenir cette valeur tout au long du cycle.	0-100%	La valeur par défaut est de 70%. Plus cette valeur est élevé, plus rapide sera le temps du cycle, puisque la porte maintient une vitesse élevée pour plus long-temps. Une valeur plus élevée pour ce paramètre peut causer un effet de rebond, spécialement sur les portes lourdes (observer le diagramme suivant)

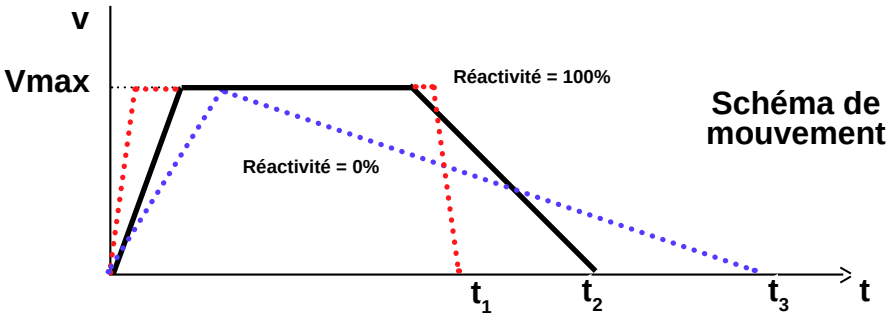


Schéma de mouvement

PART IV: REGLAGE (continue...)

Main Functions	Description	Value	NOTES
O.D. Type	Définit les critères de la détection d'obstacle	B1 & B2	B1 et B2 sont critères base, toujours actives et pas modifiable
		B3 B4 B5 B3+B4 B3+B4+B5	B3 = il intervient si la vitesse moyenne descend sous les 2/3 de la vitesse maxime déterminée pendant le calibration. B4 = il intervient si le courant absorbé par le moteur dépasse le 175% du courant absorbé en phase de preset. B5 = il intervient si la porte vient poussé manuellement en phase de fermeture
		Bf	Bf = détection d'obstacle de la porte esclave en configuration double porte
Réactivité de D.O.	Défini le temps de réaction devant un obstacle.	0,1 - 5 sec.	Utilisé montée et descente pour ajuster ce temps : plus haute est cette valeur plus long sera le contact de la porte contre l'obstacle (moins sensible). **Valeur par défaut = 0,1 sec**

Une fois installée l'opérateur, vérifier que frottements ou déséquilibres de la porte ne provoquent pas l'intervention systématique d'un type de critère relèvement obstacle. Sélectionner le type de critère qu'il mieux s'adapte à l'emploi de la porte.
Le cycle de fermeture (ou ouverture) suivant au relèvement d'un obstacle il est exécuté à vitesse réduite.

ATTENTION: *Valeurs de réactivité supérieures aux 0,1 Sec. permettent d'obvier aux frottements éventuels mais ils ralentissent le temps de réaction et ils provoquent ensuite un grand impact de la porte sur l'obstacle éventuel.*

Contactez votre fournisseur local pour de plus amples renseignement en ce qui concerne la détection d'obstacle (D.O.)

PART V : FONCTIONS AVANCÉES

DIGIWAY PLUS est équipé de beaucoup d'options supplémentaires (tout réglable) pour rendre meilleur tout type d'installation. Dans le menu principal sélectionnez « FONCTIONS AVANCÉES » pour entrer dans le sous menu, qui vous permet des réglages supplémentaires.

1) Fonctions Avanc / Duree Verrou Ele — Duree Verrou Ele / |||||||||||||.....0,5 SEC.

Il est possible de régler le temps de pause de verrouillage de 0,1 à 40 sec. Tout dépend du type de serrure ou de porte. Appuyez sur les boutons monté ou descente pour augmenter ou diminuer le temps de déverrouillage et confirmez sur validation.
Valeur par défaut = 0,5 sec ;

2) Fonctions Avanc / Duree C.de Bel. — Duree C.de Bel. / |||||||||||||.....0,5 SEC.

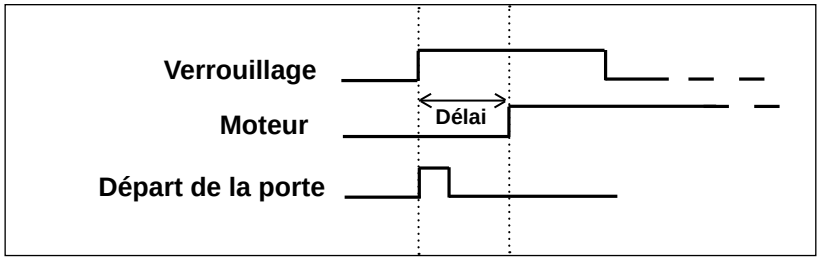
Le coup de bélier, quand il est activé, est une courte pression avant que l'operateur ouvre la porte- il soulage la pression de la charge latérale pour certain modèle de serrure. Il est possible de régler le temps de cette pression de 0,1 à 40 sec. Cela dépend du type de verrouillage et de la porte. Appuyez sur les boutons monté ou descente pour augmenter ou diminuer le temps du coup de bélier et confirmez sur validation.
Valeur par défaut = 0,5 sec.

3) Fonctions Avanc / Couple C.de Bel — Couple C.de Bel / |||||||||||||.....50%

Il est possible de régler le couple moteur durant l'impulsion du coup de bélier. ce réglage dépend de la résistance mécanique de la porte. Appuyez sur les boutons montés et descente pour augmenter ou diminuer cette valeur et confirmer en validant.
Valeur par défaut = 50%.

4) Fonctions Avanc / Delai Ouverture — Delai Ouverture / |||||||||||||.....0,5 SEC.

Il est possible d'ajouter un court délai sur le mouvement de la porte pour permettre au penne de la serrure électrique de sortir complètement de son guide (têtière), pour s'assurer que la porte est complètement déverrouillée. Cette fonction peut être utilisée dans le cas de gestion de serrures motorisés. Le délai d'ouverture de 0,1 à 40 sec ce règle en appuyant sur les boutons montée ou descente pour augmenter ou diminuer la valeur. Confirmez en appuyant sur validation.
Valeur par défaut = 0,5 sec.



5) Fonctions Avanc / Couple Arret Vent — Couple Arret Vent / |||||||||||||.....10%

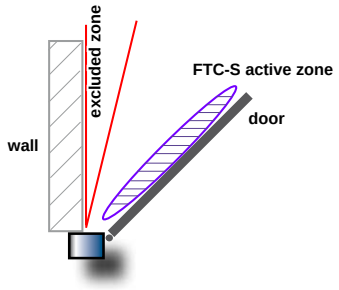
Il est possible de régler le couple moteur quand la fonction blocage du vent est mise en fonction. Cela permet de changer la force appliquée par la porte en fonction de la force du vent. Appuyez sur les boutons montés et descente pour augmenter ou diminuer cette valeur et confirmer en validant.
Valeur par défaut = 50%.

PART V: FONCTIONS AVANCÉES (Continue...)

6) Fonctions Avanc Pause Dynamique — Active / Désactive

La pause dynamique est une fonction qui ajuste automatiquement le temps de pause programmé, évitant la fermeture de la porte trop fréquente lors d'une situation de trafics intensif. Quand cette fonction est engagée, le temps de pause programmé est incrémenté d'1 sec chaque fois qu'est détecté un passage par la porte lors de sa phase de fermeture et réinitialisé lorsqu'un passage est détecté à nouveau quand la porte est ouverte. Si la porte ferme complètement, le temps de pause revient à la valeur programmée. Appuyez sur les boutons montés et descente pour activer ou désactiver cette fonction et confirmer en validant. **Valeur par défaut = désactivé.**

7) Fonctions Avanc FTC-S Exclusion — FTC-S Exclusion |||||||||||||||.....000



Si la porte est proche d'un mur et que vous utilisez un dispositif de sécurité type « radar rideau », il faut définir la profondeur de la zone à exclure en pourcentage pour empêcher le dispositif étant actionné par le mur et empêchant une ouverture complète de l'ouvrant. utilisez les boutons montés et descente pour augmenter et diminuer la valeur.
000 = porte ouverte
100 = porte fermé
Exemple : si vous voulez désactiver le radar rideau quand l'ouvrant est ouvert à 80 % de son amplitude, inscrivez la valeur de 20.
Avertissement : la zone d'exclusion devient dangereuse pour la protection des personnes car elle n'est pas courte par un organe de sécurité.

8) Fonctions Avanc Supplement Ouvert — Active / Désactive

Quand elle est activée, cette fonction ajoute une **impulsion à l'ouverture supplémentaire** par rapport à un cycle d'ouverture standard pour compenser une friction éventuelle sur une porte déréglée.
Valeur par défaut = désactivé.

9) Fonctions Avanc Couple Ouv Supp. — Couple Ouv Supp. |||||||||||||||.....50%

Il est possible de régler le **couple** moteur durant l'**impulsion à l'ouverture supplémentaire**. Appuyez sur les boutons montés et descente pour augmenter ou diminuer cette valeur et confirmer en validant.
Valeur par défaut = 50%.

10) Fonctions Avanc Duree Ouv Supp. — Duree Ouv Supp. |||||||||||||. .....2 SEC.

Permet de définir la durée du temps d'impulsion supplémentaire en ouverture. Changez la valeur en appuyant sur les boutons monté ou descente et confirmez avec validation.
Valeur par défaut = 0 sec.

11) Fonctions Avanc Supplement Ferme — Active / Désactive

Quand elle est activée, cette fonction ajoute une **impulsion à la fermeture supplémentaire** par rapport à un cycle de fermeture standard pour compenser une friction éventuelle sur une porte déréglée.
Valeur par défaut = désactivé.

12) Fonctions Avanc Couple Fer Supp. — Couple Fer Supp. |||||||||||||||.....50%

Il est possible de régler le **couple** moteur durant l'**impulsion à la fermeture supplémentaire**. Appuyez sur les boutons montés et descente pour augmenter ou diminuer cette valeur et confirmer en validant.
Valeur par défaut = 50%.

13) Fonctions Avanc Duree Fer Supp. — Duree Fer Supp. |||||||||||||||.....2 SEC.

Permet de définir la durée du temps d'impulsion supplémentaire en fermeture. Changez la valeur en appuyant sur les boutons monté ou descente et confirmez avec validation.
Valeur par défaut = 0 sec.

14) Fonctions Avanc Relache Incendie — Porte Libre / Porte Ouverte

Quand la fonction alarme incendie en activée, il est possible de faire réagir la porte en cas de coupure du courant du système incendie (V+, V-) :

- Porte libre = la porte devient libre.
- Porte ouverte = la porte s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que l'alimentation soit remise ou que la fonction dans le menu configuration soit désactivé.
- Porte se ferme avec verrouillage activé.
- Porte se ferme mais avec verrouillage désactivé.

15) Fonctions Avanc Max Cycles Obst — Max Cycles Obst |||||||||||||||.....000

Quand la porte rencontre un obstacle pendant la phase de fermeture, elle se ré-ouvre immédiatement. A la fin du temps de pause, elle se referme lentement.
Si l'obstacle est toujours présent le cycle redémarre. Il est possible d'augmenter le nombre de tentative de re-fermeture de la porte avant l'arrêt définitif de la commande. Changez ce paramètre (de 1 à 256) en appuyant sur les boutons monté et descente et confirmez en validant. Valeur = 0 signifie "aucun controle"
Valeur par défaut = 100 tentatives.

16) Fonctions Avanc / Obstacle en ferm — Obstacle en ferm / Rouvrir

Après que la porte a relevé un obstacle en fermeture, selon les critères fixés précédemment, il est possible d'établir, comme continue son mouvement:
- Rouvrir: la porte rouvre et, après le temps de pause, referme;
- Arret & Attendre: la porte s'arrête et, après le temps de pause, referme;
- STOP: la porte s'arrête, attend une premier commande pour rouvrir complètement et un suivant pour refermer.

17) Fonctions Avanc / Vitesse rapproch — Vitesse rapproch |||||||||||||||.....5

Il est possible de modifier la vitesse de rapprochement pendant la phase de fermeture. Ceci peut résulter utile si ils sont présent des frictions pendant la dernière phase de rapprochement dans lequel la porte est à la recherche de la position de fermé.
Valeur par défaut = 5.

18) Fonctions Avanc / % Reaction Obst. — % Reaction Obst. |||||||||||||||.....2

Il est possible de changer le pourcentage du voyage de la porte après laquelle la porte ne détecte pas d'obstacle mais assigne l'arrêt à la position fermée.
Valeur par défaut = 2%

19) Fonctions Avanc / Min Vitesse ouv. — Min Vitesse ouv. |||||||||||||||.....5

Il est possible de modifier la vitesse de rapprochement pendant la phase de ouverture. Ceci peut résulter utile si ils sont présent des frictions pendant la dernière phase de rapprochement dans lequel la porte est à la recherche de la position de ouvert.
Valeur par défaut = 5.

20) Fonctions Avanc / % Min Vitesse ouv. — % Reaction Obst. |||||||||||||||.....2

Il est possible de changer le pourcentage restante du voyage de la porte après laquelle la porte maintient la vitesse minime établie avec le paramètre précédent .
Valeur par défaut = 3%

21) Fonctions Avanc / O.D. Cycle — O.D. Cycle: / Rapide

Il est possible établir le type de cycle après la détection d'un obstacle: LENT ou RAPIDE
Valeur par défaut = RAPIDE

22) Fonctions Avanc / Test FTC — Active / Désactive

Il est possible désactiver le test sur la photocellule de réouverture FTC: ATTENTION! : Si le test est désactivé, l'opérateur doit travailler en mode "Low Energy" sinon il ne fonctionne pas en conformité avec la norme EN16005.

23) Fonctions Avanc / Test FTC-S — Active / Désactive

Il est possible désactiver le test sur la photocellule d'arrêt FTC-S: ATTENTION! : Si le test est désactivé, l'opérateur doit travailler en mode "Low Energy" sinon il ne fonctionne pas en conformité avec la norme EN16005.

24) Fonctions Avanc / Test FTC KO — STOP / LOW ENERGY

En cas de dysfonctionnement de la cellule FTC il est possible configurer le mode de fonctionnement: STOP / LOW ENERGY

25) Fonctions Avanc / Test FTC-S KO — STOP / LOW ENERGY

En cas de dysfonctionnement de la cellule FTC-S il est possible configurer le mode de fonctionnement: STOP / LOW ENERGY

26) Fonctions Avanc / Low Energy — Diameter (m) |||||||||||||||.....1,2

Le logiciel calcule le temps minimale d'ouverture / fermeture lorsque le mode de fonctionnement est fixé en "Low Energy", en fonction du diamètre de la porte (en m) et du poids (en kg).

27) Fonctions Avanc / Low Energy — Poids (Kg) |||||||||||||||.....120

Règle le poids de la porte en Kg.

Configuration et disposition pour personnes à mobilité réduite

Si l'opérateur est utilisé pour une porte pour personnes handicapées, réglez la vitesse d'ouverture et de fermeture de la porte pour obtenir les temps de cycles suivants :

Longueur de porte	Poids de la porte				
	50 Kg	60 Kg	70 Kg	80 Kg	90 Kg
750 mm	3,0 s	3,1 s	3,2 s	3,3 s	3,5 s
850 mm	3,1 s	3,1 s	3,2 s	3,4 s	3,6 s
1000 mm	3,2 s	3,4 s	3,7 s	4,0 s	4,2 s
1200 mm	3,8 s	4,2 s	4,5 s	4,8 s	5,1 s

NOTE 1: En conformité avec la Réglementation avec l'option mode handicapé [référer menu configuration] sélectionnez activé:
- le temps minime de Pause doit être fixé à 5 Sec.
- le couple moteur, mesuré aux 25 mm du bord principal de fermeture, doit être regle pour obtenir la valeur de 67 N
- le temps minime de ralentissement pendant la fermeture (dernier 10°) doit être de 1,5 sec.

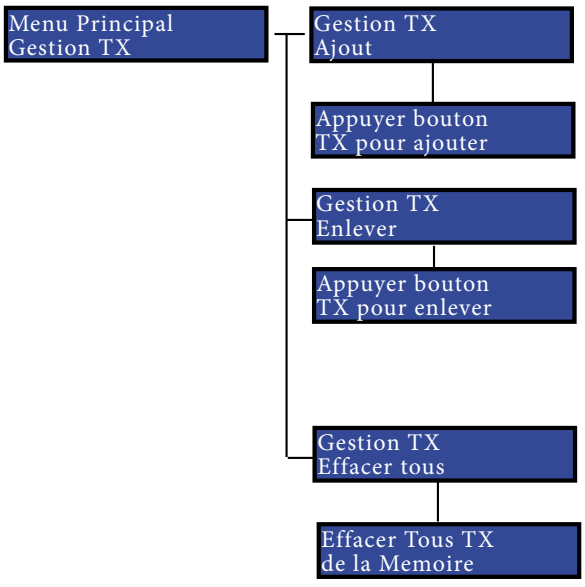
S'il n'était pas agir en utilisant les caractéristiques du menu principale

NOTE 2: Quand la fonction Handicapés est activée, si la porte vient ouverte avec une commande C-NO de l'entrée 15-16, elle referme après le Temps de Pause Etendu. Pour les autres commandes (radar, push&go, émetteur radio) le temps de pause reste le temps standard. Le Temps de Pause Etendu est exécuté toujours si la commande d'ouverture vient donnée par la touche D d'un émetteur quelconque mémorisé.

Avertissement : les portes pour accès handicapé doivent être identifiées avec des indications appropriées.

Gestion du récepteur radio

L'opérateur est équipé d'un récepteur superhétérodyne avec un protocole de sécurité Keeloq® Hopping Code.
Par le menu gestion TX il est possible de gérer la mémoire du récepteur qui peut emmagasiner 50 émetteurs.



Pour mémoriser un émetteur, sélectionnez AJOUT dans le menu GESTION TX et appuyez sur validation. Au message APPUYEZ TOUCHE POUR AJOUTER, appuyez sur le bouton que vous souhaitez mémoriser de votre émetteur. Si tout ce passe correctement le numéro de série de votre émetteur doit apparaitre sur l'afficheur. Si votre émetteur est déjà mémorisé, le massage suivant apparait : TX déjà mémorisé.

Pour effacer un émetteur sélectionnez dans le menu GESTION TX le sous menu SUPPRIMER et appuyez sur validation. Au message APPUYEZ TOUCHE POUR SUPPRIMER, appuyez sur le bouton de l'émetteur pour l'effacer. Si tout est correct, le message : TX SUPPRIMER apparait sur l'afficheur.
Pour supprimer le premier émetteur, c'est suffisant appuyer un bouton
Pour supprimer chacun émetteur suivant est nécessaire effacer chacun bouton individuellement.

Pour complètement supprimer la base de donné sélectionnez SUPPRIMER TOUT dans le menu GESTION TX et validez. Au message SUPPRIMER TOUT TX de la BASE DE DONNEE, appuyez sur validation et la mémoire sera complètements vierge.

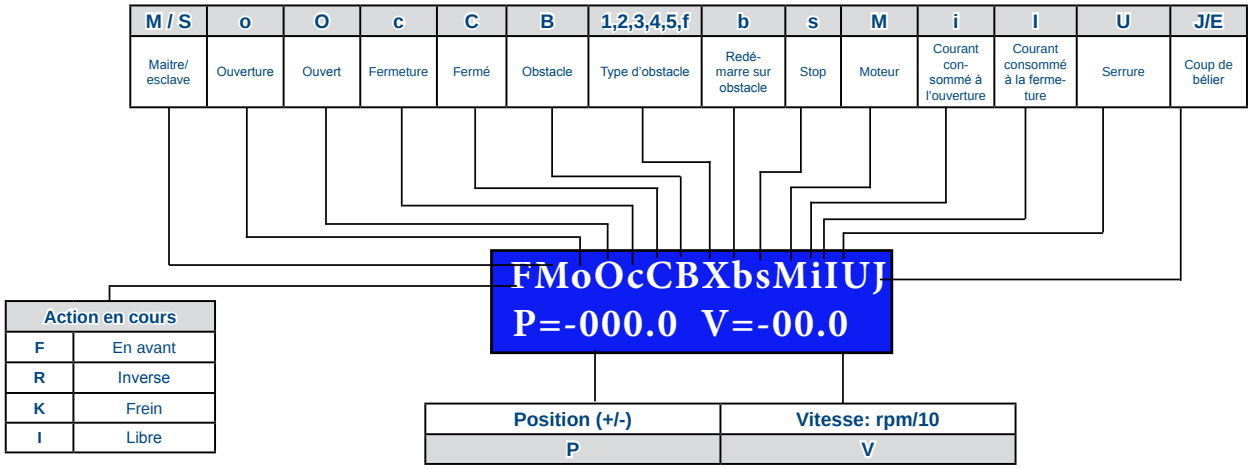
ATTENTION *: cette action une fois réalisé supprimera également votre émetteur maitre pouvant être utilisé pour naviguer dans les menus. La navigation ne pourra être faite que par le clavier de l'opérateur, ou après mémorisation d'un nouvel émetteur 4 touches au premier rang de la mémoire du récepteur.*

Information

Information
Mode ecran — Mode ecran
Expert / Normale

Il est possible de changer les informations affiché par l'écran LCD du mode NORMALE au mode EXPERT.
Dans le mode EXPERT tous les paramètres principaux sur le cycle de la porte sont affichés selon le schéma suivant.

LÉGENDE DE L'AFFICHEUR EN MODE EXPERT.



Information
SW Release — WadoPlus v2.0a
gg/mmm/aaaa

Donne la version du logiciel et la date.

Information
Compteur — N° cycles
00000

Le compteur indique le nombre d'opérations (ouverture et fermeture) réalisées au soutien de la maintenance

Réinitialisation usine

Si les paramètres qui ont été programmé ne vous satisfont pas, il est possible de récupérer les paramètres par défaut en utilisant le sous menu DEFAUT USINE. Après l'achèvement de cette fonction, tous les paramètres seront réinitialisés à la valeur par défaut. Regardez chaque fonction pour connaitre la valeur correspondante.

Menu Principal
Defauts d'Usine — Reinitialisation
Valeur Defauts?

Etes-vous Certain?

Validez pour accepter la procédure ou retour pour annuler l'action.

Après que le système se soit réinitialisé aux valeurs par défaut, l'opérateur peut ouvrir la porte, sans utiliser l'accélération et la décélération calculé lors de l'auto apprentissage en Partie III. Afin de revenir au précédent mode de fonctionnement il est nécessaire de répéter la Partie III de nouveau. Les limites de la porte (porte fermé et porte ouverte) restent les même.

Réinitialisation système

Il est possible de réinitialiser le système de la même manière qu'une coupure totale de l'alimentation et d'une remise en route ; pour cela utilisez l'option REINITIALISATION dans le menu principal. Après que le système soit réinitialisé l'afficheur redémarre et le logiciel analyse les paramètres et l'espace mémoire disponible sur le récepteur radio. Cette fonction ne change pas la valeur des paramètres de l'auto apprentissage excepté pour le courant consommé (i - I). Il ce remettront à jour lors des deux prochain cycles.

Menu Principal
Reinitialisation — Confirmation
Reinitialisation?

Etes-vous Certain?

Installation portes double

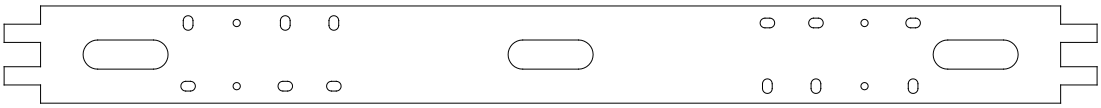
La configuration double porte concerne les deux références DWPD102X et DXPS102X.
Pour les versions DWPD ou un profil central est fournis, il est nécessaire d'installer une plaque de montage qui assure un alignement parfait entre le profil central et les deux plaque de montages latérales des moteurs (plaque de montage différente que sur les versions simple). Suivez les instructions de montage ci-dessous pour la fixation mécanique de la structure (partie I : fixation mécanique).
Dans le cas d'une utilisation de deux opérateurs standards simple porte type DWPS102X pour gérer une double porte, suivre la procédure de fixation mécanique pour chaque porte simple.

- **PARTIE I : fixation mécanique**
- **PARTIE II : connections électrique**
- **PARTIE III : démarrage.**

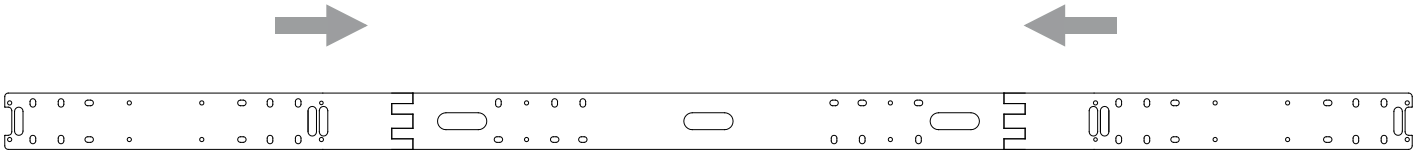
Partie I : Fixation mécanique

1. Fixation de la plaque de montage.

- Déterminez la meilleure position pour la plaque de montage centrale en centrant avec l'axe central de la double porte.
- Marquez la position des trous et des chevilles fournies.
- Passez le câble d'alimentation au travers d'un des trous de la plaque de montage centrale.
- Fixez la plaque de montage centrale en utilisant les vis et les chevilles fournies de façon que la plaque de montage soit parfaitement horizontale.

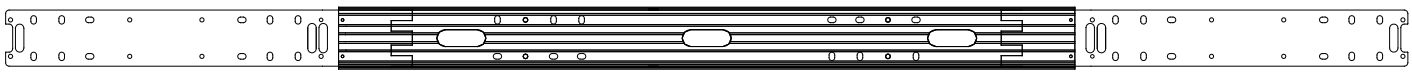


- Accouplez de part et d'autre les plaques de montages latérales et repérer la position des trous ovales.
- Faire les trous et y insérer les chevilles fournies.
- Fixez les plaques de montage latérales avec les vis fournies.



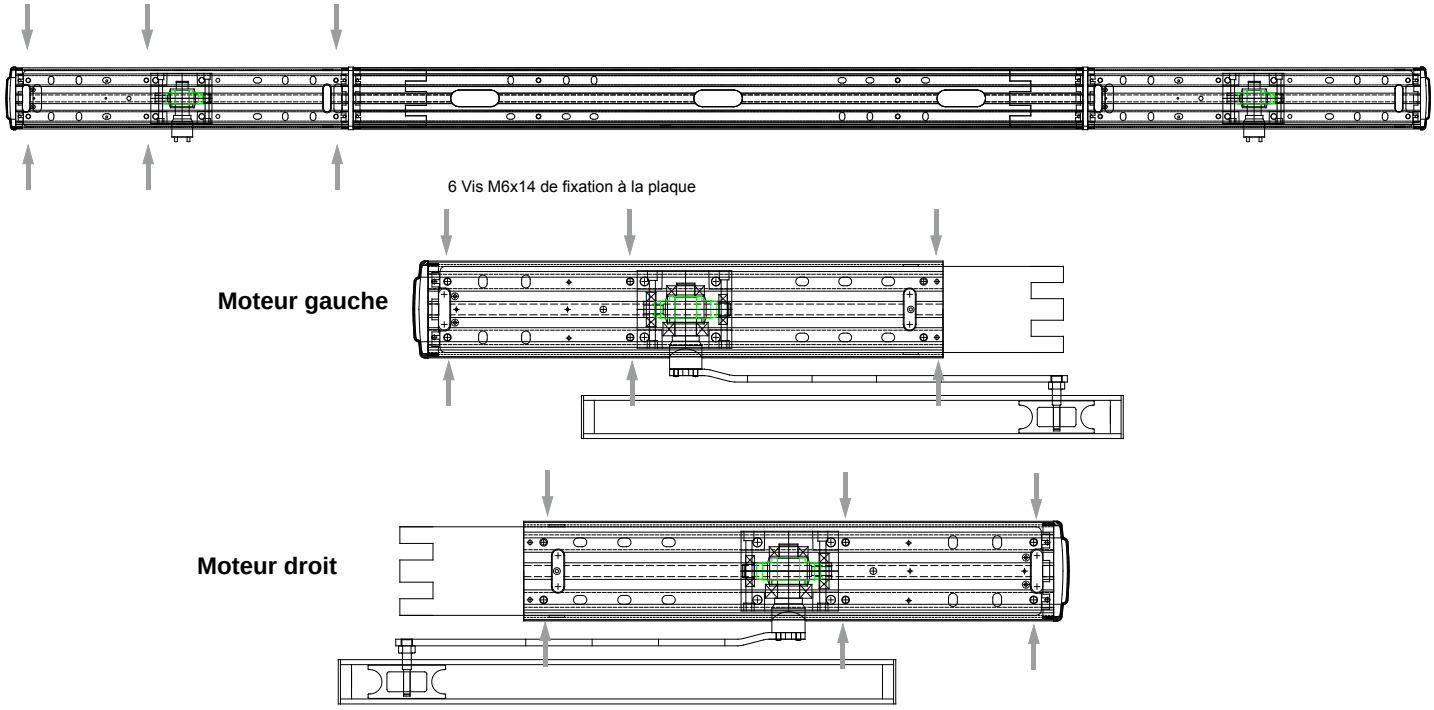
2. Fixation du profil central

Fixez le profil central arrière avec les bouchons latéraux, à l'aide des 4 vis M6 x 14 fournies sur la plaque de montage centrale.



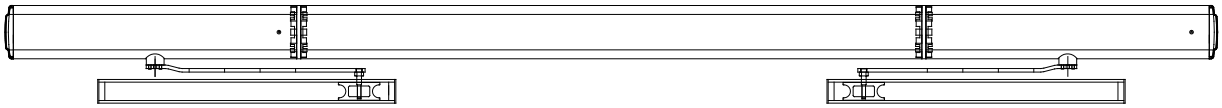
2. Fixation des moteurs

Fixez chaque moteur avec les 6 vis M6x14 fournies.



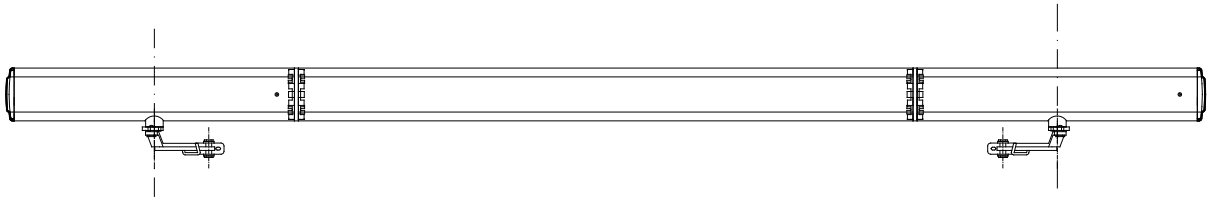
4. Fixation des glissières de porte. (ouverture vers l'intérieur)

- Fixez les deux bras sur les arbres des moteurs à l'aide des vis M6x12 fournies.
- Insérez le guide dans la glissière.
- Mettre les interrupteurs en position «0 » et ouvrir la porte pour trouver la meilleure position pour chaque glissière.
- Fixez la glissière sur la porte à l'aide des 4 vis fournis.



5. Fixation des bras articulés. (ouverture vers l'extérieur)

- Fixez les deux bras articulés aux arbres des moteurs avec les vis M6x12 fournies.
- Appliquez l'armature de porte sur la porte.
- Fixez chaque armature de porte avec les 2 vis fournies.



6. Contrôle mécanique.

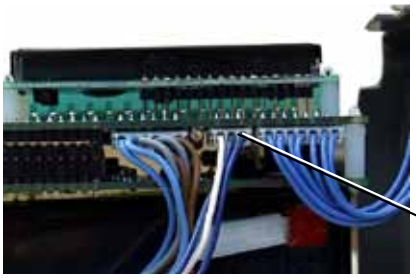
- Laissez les deux interrupteurs en position « 0 » et tester la fluidité du mouvement en ouverture et en fermeture.

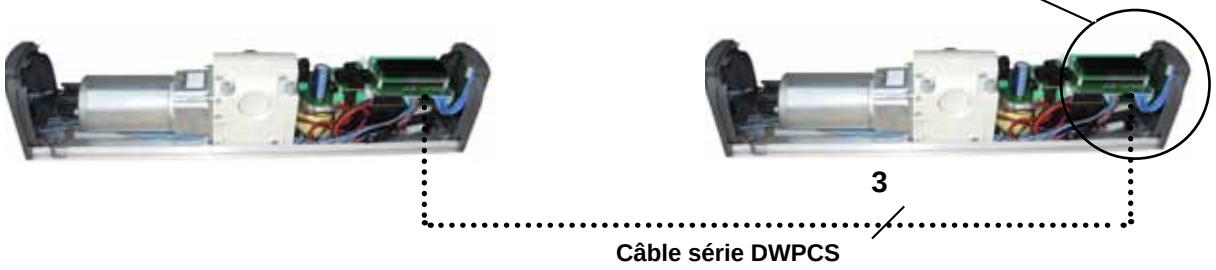
Partie II : connections électriques

La gamme des moteurs pour double portes est décrite dans le tableau suivant :

Largeur total de la double porte	Taille de chaque ouvrant	Réf. bras articulé	Réf bras coulissant	Réf bras universel
1600 mm	70 - 80 mm	DWPD10216ACD	DWPD10216SCD	DWPD10216UCD
1700 mm	81 - 85 mm	DWPD10217ACD	DWPD10217SCD	DWPD10217UCD
1800 mm	86 - 90 mm	DWPD10218ACD	DWPD10218SCD	DWPD10218UCD
1900 mm	91 - 95 mm	DWPD10219ACD	DWPD10219SCD	DWPD10219UCD
2000 mm	96 - 100 mm	DWPD10220ACD	DWPD10220SCD	DWPD10220UCD

Aves les moteurs DWPD qui ont un profil central, le produit est déjà équipé d'un câble de synchronisation.
Dans le cas d'une utilisation de deux opérateur simple porte (DWPS102XCD) et pour que la automatisation des deux ouvrants soit synchronisé, il faut utiliser le câble série DWPCS (en option).
Ce câble ce termine par 2 connecteurs 3 plots et doit être inséré dans l'emplacement lui correspondant, sous la carte logique de l'opérateur. (Comme indiqué sur image).





1) Connectez le moteur en vous référant au schéma électrique de la porte simple.

AVERTISSEMENT : dans le cas de double porte avec des ouvrants ce chevauchant, il est très important d'identifier la catégorie de l'opérateur.

- **MAÎTRE** : l'opérateur ouvre sa porte en premier et la ferme en dernier
- **ESCLAVE** : l'opérateur ouvre sa porte en dernier et la ferme en premier.

2) Connectez le radar géré par le commutateur jour/nuit à l'opérateur MAÎTRE.
Le contact NC des organes de sécurité (photocellules) peut être câblé de deux façons :

3) Connectez le contact des photocellules sur les bornes 5, 6, 7 en correspondance de la carte électronique.
Mettre en série le contact de toutes les photocellules, connectés au borniers 5, 6, 7 de l'opérateur MAÎTRE et faire un pond avec le contact 5, 6, 7 de l'opérateur ESCLAVE.

4) Connectez la serrure à l'opérateur MAÎTRE.

5) Sur le moteur ESCLAVE vous ne pouvez mémoriser qu'un émetteur 4 fonctions pour la gestion de la programmation. Sur l'opérateur MAÎTRE le premier émetteur mémorisé sert à la programmation et tous les autres servent à ouvrir les portes.

Attention : Ne pas mémoriser les mêmes émetteurs 4 fonctions dans les récepteurs des deux opérateurs.

Partie III : démarrage

Suivre la procédure ci-dessous pour 2 opérateurs simples portes (DWPSXX) et pour les doubles portes (DWPDXX).

1. Mettre les interrupteurs des deux moteurs en position « 0 ».

2. Ouvrir complètement l'ouvrant MAÎTRE et le laissé ouvert.
Fermez l'ouvrant ESCLAVE.
Vérifiez que les organes de sécurités (borniers 5-6-7) de l'opérateur esclave soient pontés ou connecté aux photocellules correspondantes (FTC et FTC-S) et que les Leds L3 et L4 soient activés.

3. Utilisez le clavier ou les touches de votre émetteur 4 fonctions mémorisé dans l'operateur ESCLAVE, pour mettre temporairement l'opérateur ESCLAVE en fonction porte simple. (valeur par défaut)

4. Suivre la procédure de l'auto apprentissage, correspondant à la Partie III mémorisation des fin de course jusqu'à la fin, et laissé l'ouvrant fermé.

5. Fermez la porte MAÎTRE.
Vérifiez que les organes de sécurités (borniers 5-6-7) de l'opérateur MAÎTRE soient pontés ou connecté aux photocellules correspondantes (FTC et FTC-S) et que les Leds L3 et L4 soient activés.

6. Utilisez le clavier ou les touches de votre émetteur 4 fonctions mémorisé dans l'operateur MAÎTRE, pour mettre temporairement l'opérateur MAÎTRE en fonction porte simple. (valeur par défaut).

7. Suivre la procédure de l'auto apprentissage, correspondant à la partie III mémorisation des fin de course jusqu'à la fin, et laissé l'ouvrant fermé.

8. Réglez la position ENGAGEM: c'est le point (dans le cas des portes qui se chevauchent) où les 2 portes sont libres d'ouvrir et fermer sans aucune interférence.

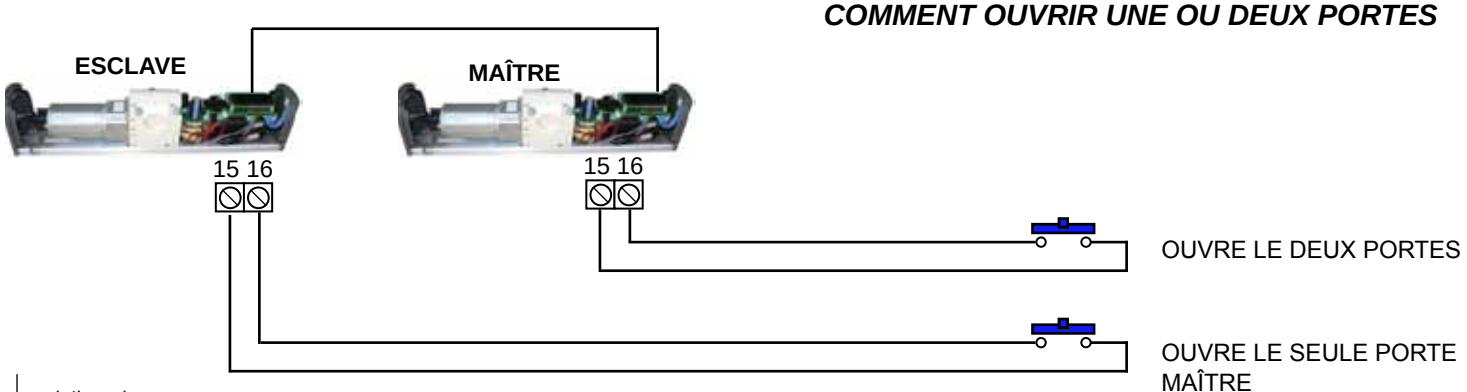
9. Réglez la valeur à **25** (réglage d'usine) pour les deux portes. En cas de nécessité augmentez la valeur: valeurs supérieures retardent la fermeture de l'ouvrant Maitre qui démarre et s'arrête en attente de l'esclave.

10. Entrez dans le menu configuration de la porte **ESCLAVE** et définissez les paramètres suivant :
Nombre porte **= DEUX**
Chevauchement des deux portes **= ENGAGÉ**
Type de porte **= ESCLAVE**

11. Entrez dans le menu configuration de la porte **MAITRE** et définissez les paramètres suivant
Nombre porte **= DEUX**
Chevauchement des deux portes **= ENGAGÉ**
Type de porte **= MAÎTRE**

12. Mettre l'interrupteur extérieur sur la position « I » : les deux portes se ferme tout doucement.
La procédure est terminée.

COMMENT OUVRIR UNE OU DEUX PORTES



Entretien

Une porte battant, rendue automatique à travers l'installation de l'opérateur pour portes battants DIGIWAY PLUS, a besoin d'un entretien periodique (au moins chaque 12 mois) qui s'articule dans les points suivants:

1) vérification de l'équilibrage de la porte et de la fonctionnalité parfaite des charnières;

2) dans le cas de bras coulissant:
   - 2A) vérification de la solidité de la fixation à la porte de la glissiére et de son alignement horizontal;
   - 2B) vérification de la fluidité du patin;
   - 2C) vérification de l'absence de jeux importants entre le bras et l'arbre moteur (Trous du bras et vis fixation M6x14);
   - 2D) vérification de l'accouplement correct bras - arbre moteur (Solidité pins arbre moteur);
   - 2E) nettoyage éventuel de la glissiére;

3) dans le cas de bras articulé:
   - 3A) vérification de la fixation de l'étrier à la porte;
   - 3B) vérification de la solidité du genou du bras articulé;
   - 3C) vérification de l'absence de jeux importants entre le bras et l'arbre moteur (Trous du bras et vis fixation M6x14):
   - 3D) vérification de la solidité de l'avanbraccio extensible (2 vis M5 x 12);

4) vérification de la fixation du moteur à la plaque au mur et de cette dernière sur le mur même;

5) contrôle de l'absence de frottements pendant le parcours de la porte;

6) contrôle de la fonctionnalité des périphériques (radar, gaches ou ventouses, émetteur radio);

7) dans le cas de double porte avec chevauchement, vérification de la synchronisation parfaite des 2 portes ;

8) substitution éventuelle de la batterie, si la led LP donne le message correspondant.

Mode d'emploi

Si la porte fonctionne correctement la led LP est verte STABLE

COMMENT OUVRIR LA PORTE

Selon les périphériques installés la porte conduit par cet opérateur peut être ouvert par les dispositifs suivants:

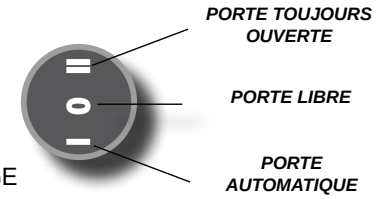
- BOUTON D'OUVERTURE
- EMETTEUR RADIO
- RADAR (INTERNAL / EXTERNAL)
- PUSSEZ OUVRIR / FERMER

COMMENT RÉGLER LA PORTE EN MODE AUTOMATIQUE

Déplacez le commutateur externe en position I ---> la led LP devient VERT

COMMENT RÉGLER LA PORTE TOUJOURS OUVERTE

Déplacez le commutateur externe en position II ---> la led LP devient ORANGE



COMMENT CONFIGURER LA PORTE LIBRE

Déplacez le commutateur externe en position 0 -> la led LP s'éteigne

COMMENT RÉGLER LA PORTE EN MODE NUIT (lorsque connecté)

Déplacez le commutateur externe sur NUIT ---> la led LP devient ORANGE CLIGNOTANTE

FONCTIONNEMENT A BATTERIE

La led LP clignote VERT

Fabriqué par
ELPRO INNOTEK S.p.A. - CDVI Group
Via Piave, 23
31020 S.Pietro di Feletto (TV)
ITALIE

Reference : G0301FR0375V05
Extranet : EXE-CDVI_IM DIGIWAY PLUS V.2.0J CMYK A4 FR 05

CDVI Benelux
Otegemstraat 241
8550 Zwevegem (België)
Tel.: +32 (0)56 73 93 00
Fax: +32 (0)56 73 93 05

Contactez-nous

Commandes
admin@cdvibenelux.com

Ventes
info@cdvibenelux.com

Service technique
techsupport@cdvibenelux.com

Marketing
marketing@cdvibenelux.com

Comptabilité
info@cdvibenelux.com

Le choix de l'instalalteur
cdvigroup.com